

LEXUS RX 450h



Υβριδικό Μοντέλο 2010 *Emergency Response Guide*



© 2009 Toyota Motor Corporation

Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος. Το έγγραφο αυτό δεν μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς την έγγραφη άδεια της Toyota Motor Corporation.

10 Lexus RX 450h ERG ANAΘ (06/05/09)

Πρόλογος

Τον Απρίλιο του 2005, η Lexus παρουσίασε το υβριδικό αυτοκίνητο Lexus RX 400h που κινείται με βενζίνη και ηλεκτρισμό. Για την εκπαίδευση και την υποβοήθηση των διασώστων έκτακτης ανάγκης αναφορικά στον ασφαλή χειρισμό της τεχνολογίας του Lexus RX 400h, η Lexus εξέδωσε το 2006 αυτό τον οδηγό βοήθειας έκτακτης ανάγκης για το Lexus RX 400h.

Με την παρουσίαση του Lexus RX 450h τον Μάρτιο του 2009, εκδόθηκε ένας καινούργιος οδηγός βοήθειας έκτακτης ανάγκης για το Lexus RX 450h του 2010 για τους διασώστες. Ενώ πολλά χαρακτηριστικά είναι παρόμοια με το μοντέλο RX 400h, οι διασώστες θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν και να κατανοούν τα νέα, ενημερωμένα χαρακτηριστικά του RX 450h, που καλύπτονται στον οδηγό αυτό.

Τα ηλεκτρικά μοτέρ, η γεννήτρια και ο αναστροφέας/μετατροπέας, τροφοδοτούνται με ρεύμα υψηλής τάσης. Όλες οι υπόλοιπες ηλεκτρικές διατάξεις του αυτοκινήτου, όπως οι προβολείς, το ραδιόφωνο και τα όργανα, τροφοδοτούνται από μια χωριστή βοηθητική μπαταρία 12 Volt. Στο RX 450h υπάρχουν πολυάριθμες διατάξεις ασφαλείας που διασφαλίζουν ότι η υψηλής τάσης, περίπου 288 Volt, συστοιχία μπαταριών Nickel Metal Hydride (NiMH) του υβριδικού οχήματος (HV) παραμένει ασφαλής στη θέση της σε περίπτωση ατυχήματος.

Το RX 450h χρησιμοποιεί τα ακόλουθα ηλεκτρικά συστήματα:

- Μέγιστη τάση 650 Volts AC
- Ονομαστική τάση 288 Volts DC
- Μέγιστη τάση 46 Volts AC / DC
- Ονομαστική τάση 12 Volts DC

Χαρακτηριστικά RX 450h:

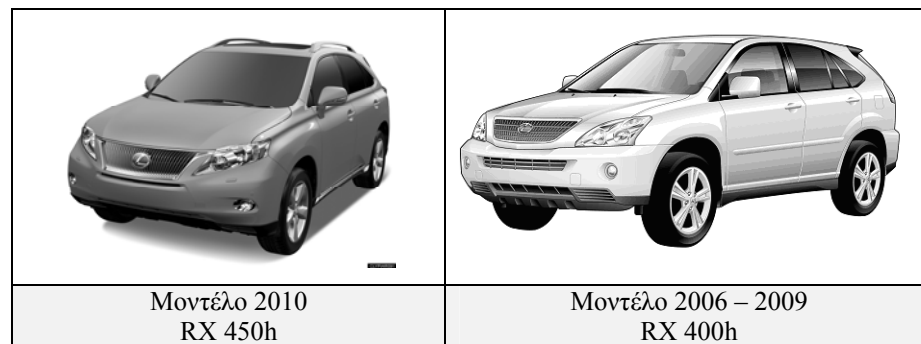
- Πλήρης αλλαγή μοντέλου με νέο εξωτερικό και εσωτερικό σχεδιασμό.
- Υιοθέτηση του συστήματος εισόδου και εκκίνησης.
- Ένας μετατροπέας ενίσχυσης στον αναστροφέα/μετατροπέα, ο οποίος ενισχύει τη διαθέσιμη προς τα ηλεκτρικά μοτέρ τάση, στα 650 Volts.
- Μια συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) υψηλής τάσης με ονομαστική ισχύ 288 Volts.
- Συμπιεστής κλιματισμού (A/C) υψηλής τάσης που παίρνει κίνηση από το μοτέρ (A/C) με ονομαστική ισχύ 288 Volts.
- Ένα μοτέρ υποβοήθησης του ηλεκτρικά υποβοηθούμενο συστήματος διεύθυνσης (EPS) με ονομαστική ισχύ 46 Volts.

- Μοτέρ προαιρετικού συστήματος ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης με.
- Ένα ηλεκτρικό σύστημα αμαξώματος με ονομαστική τάση 12 Volts, με αρνητική γείωση στο σασί.
- Έξυπνη κίνηση σε όλους τους τροχούς (AWD-i) στο βασικό εξοπλισμό, με ηλεκτρικά μοτέρ 650 Volt εμπρός και πίσω. .
- Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) – μετωπικοί αερόσακοι δύο σταδίων, πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά και πίσω καθίσματα, πλευρικοί αερόσακοι οροφής, προεντατήρες στις μπροστινές και πίσω ζώνες ασφαλείας και μπροστινοί αερόσακοι γονάτων.

Η προστασία από το ρεύμα υψηλής τάσης παραμένει ένας σημαντικός παράγοντας στο χειρισμό έκτακτης ανάγκης του συστήματος Lexus Hybrid Drive του RX 450h. Η αναγνώριση και η κατανόηση των διαδικασιών απενεργοποίησης και των προειδοποιήσεων που υπάρχουν στον οδηγό αυτό, είναι σημαντική.

Τα πρόσθετα θέματα στον οδηγό περιλαμβάνουν:

- Αναγνώριση RX 450h.
- Θέσεις και περιγραφές βασικών εξαρτημάτων του συστήματος Lexus Hybrid Drive.
- Πληροφορίες αναφορικά στην απεμπλοκή, τη φωτιά, την περισυλλογή και επιπλέον πληροφορίες για τη βοήθεια έκτακτης ανάγκης.
- Πληροφορίες οδικής βοήθειας.



Τηρώντας τις πληροφορίες του οδηγού αυτού, οι διασώστες έκτακτης ανάγκης θα είναι σε θέση να πραγματοποιήσουν με ασφάλεια μια διάσωση που αφορά το υβριδικό όχημα Lexus RX450h.

Πίνακας περιεχομένων	Σελίδα
Λίγα λόγια για το RX 450h	1
Αναγνώριση RX 450h	2
Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Lexus Hybrid Drive	5
Σύστημα εισόδου και εκκίνησης	8
Λειτουργία συστήματος Lexus Hybrid Drive	11
Συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV)	12
Σύστημα 46 Volt	13
Μπαταρία χαμηλής τάσης	14
Ασφάλεια από την υψηλή τάση	15
Αερόσακοι SRS και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	16
Βοήθεια έκτακτης ανάγκης	18
Απεμπλοκή	18
Φωτιά	25
Επιθεώρηση	26
Περισυλλογή/Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών NiMH HV	26
Χύσιμο υγρών	27
Πρώτες βοήθειες	27
Βύθιση	28
Οδική βοήθεια	29

Λίγα λόγια για το RX 450h

Το RX 450h συνεχίζει στη 2η γενιά του ως ένα υβριδικό όχημα βενζίνης-ηλεκτρισμού. Με τον όρο Lexus Hybrid Drive εννοούμε ότι το αυτοκίνητο διαθέτει έναν κινητήρα βενζίνης και ηλεκτρικά μοτέρ για την παροχή ισχύος. Οι δύο υβριδικές πηγές τροφοδοσίας βρίσκονται επάνω στο όχημα:

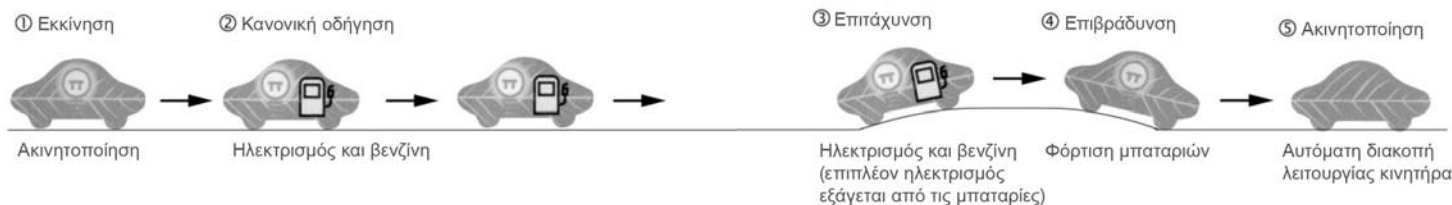
1. Βενζίνη η οποία είναι αποθηκευμένη στο ρεζερβουάρ καυσίμου για τον κινητήρα βενζίνης.
2. Ηλεκτρισμός ο οποίος είναι αποθηκευμένος σε μια συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) υψηλής τάσης, για τα ηλεκτρικά μοτέρ.

Το αποτέλεσμα του συνδυασμού αυτών των δύο πηγών τροφοδοσίας είναι η βελτίωση της εξοικονόμησης καυσίμου και η μείωση των εκπομπών ρύπων. Ο κινητήρας βενζίνης τροφοδοτεί επίσης μια ηλεκτρική γεννήτρια για την επαναφόρτιση της συστοιχίας των μπαταριών. Σε αντίθεση με ένα πλήρως ηλεκτρικό όχημα, το RX 450h δεν χρειάζεται ποτέ να επαναφορτιστεί από μια εξωτερική πηγή τροφοδοσίας ηλεκτρισμού.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης μια ή και οι δύο πηγές τροφοδοσίας χρησιμοποιούνται για την τροφοδοσία του οχήματος. Η ακόλουθη απεικόνιση επιδεικνύει τον τρόπο λειτουργίας του RX 450h σε διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης.

- ❶ Κατά τη διάρκεια της ελαφριάς επιτάχυνσης με χαμηλή ταχύτητα, το όχημα τροφοδοτείται από τα ηλεκτρικά μοτέρ. Ο κινητήρας βενζίνης είναι σβηστός.
- ❷ Κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, το όχημα τροφοδοτείται κυρίως από τον κινητήρα βενζίνης. Ο κινητήρας βενζίνης τροφοδοτεί επίσης τη γεννήτρια για την επαναφόρτιση της συστοιχίας των μπαταριών.

- ❸ Κατά τη διάρκεια της πλήρους επιτάχυνσης, όπως κατά την ανάβαση ενός λόφου, το όχημα τροφοδοτείται τόσο από τον κινητήρα βενζίνης όσο και από το ηλεκτρικό(ά) μοτέρ.
- ❹ Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, όπως κατά το φρενάρισμα, το όχημα αναγεννά την κινητική ενέργεια από τους τροχούς για την παραγωγή ηλεκτρισμού ο οποίος επαναφορτίζει τη συστοιχία των μπαταριών.
- ❺ Όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, ο κινητήρας βενζίνης και τα ηλεκτρικά μοτέρ είναι απενεργοποιημένα, ωστόσο το όχημα παραμένει ενεργό και λειτουργικό.



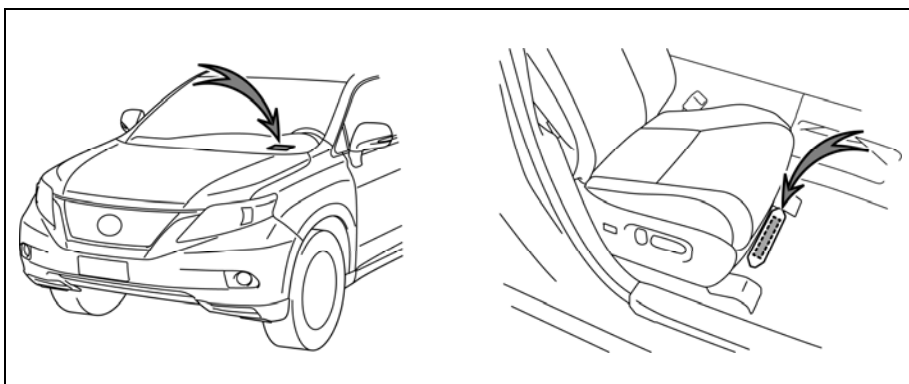
Αναγνώριση RX 450h

Εμφανισιακά, το RX 450h του 2010 είναι σχεδόν όμοιο με το συμβατικό μη-υβριδικό Lexus RX 350. Το RX 450h είναι ένα 5-θυρο SUV. Για να βοηθηθεί η αναγνώριση παρέχονται εικόνες του εξωτερικού, του εσωτερικού και του χώρου του κινητήρα.

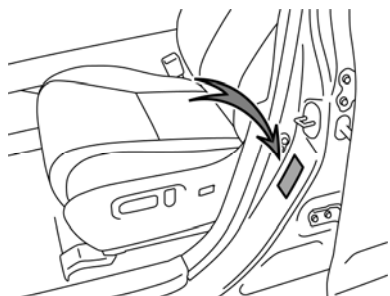
Ο αλφαριθμητικός αριθμός πλαισίου (VIN) των 17 χαρακτήρων μπορεί να βρεθεί στο νεροχύτη του μπροστινού παρμπρίζ, στο δάπεδο κάτω από το μπροστινό κάθισμα του συνεπιβάτη και στην κολώνα της πόρτας του οδηγού.

Παράδειγμα VIN: JTJBC11AF82020211

Ένα υβριδικό RX 450h αναγνωρίζεται από τους πρώτους 8 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες **JTJBC11A**.



Παρμπρίζ πλευράς οδηγού και δάπεδο πλευράς συνοδηγού



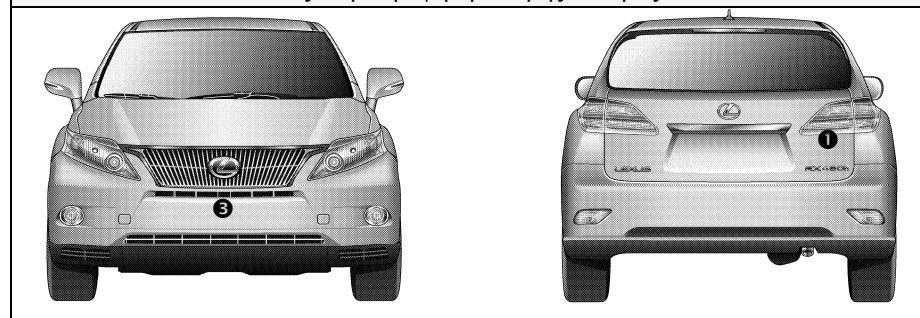
Κολώνα Β πλευράς οδηγού

Εξωτερικά

- ❶ **RX 450h** λογότυπο στην πόρτα του πορτμπαγκάζ.
- ❷ Λογότυπο **HYBRID** στα διακοσμητικά των πίσω θυρών.
- ❸ Μπροστινός προφυλαχτήρας και γρίλια τα οποία είναι μοναδικά για το υβριδικό μοντέλο.



Εξωτερική όψη αριστερής πλευράς



Εξωτερική όψη εμπρός και πίσω



Εξωτερική όψη πίσω και αριστερής πλευράς

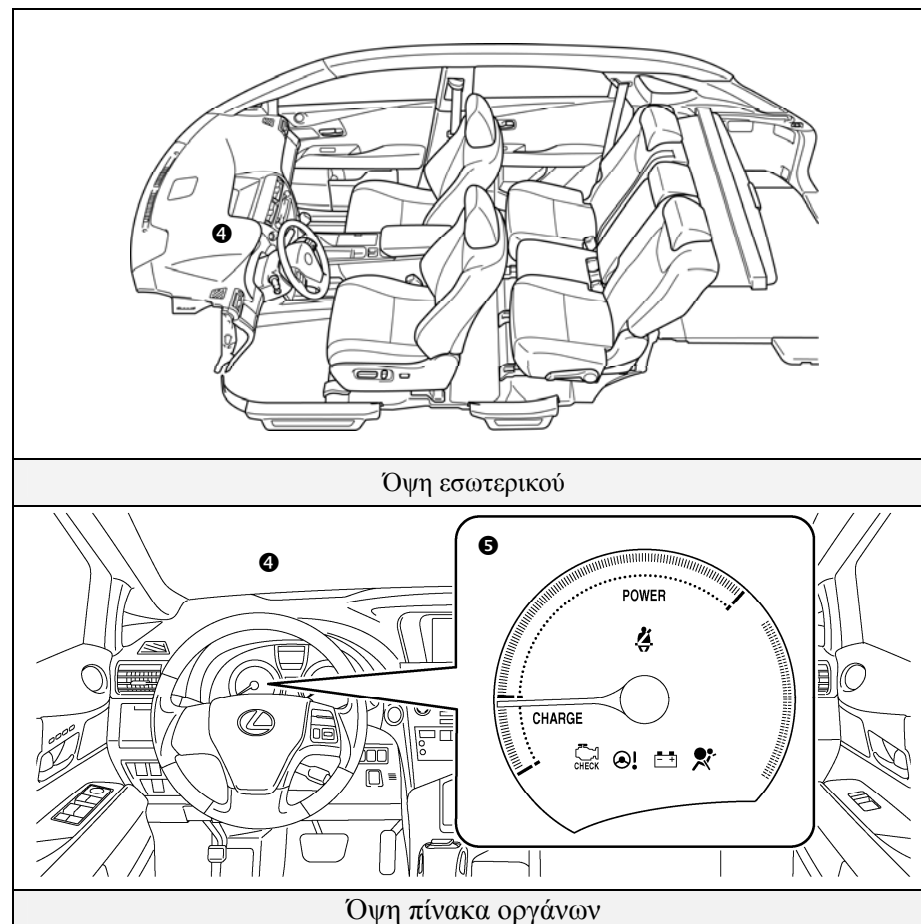
Αναγνώριση RX 450h (Συνέχεια)

Εσωτερικό

- ❹ Ο πίνακας οργάνων (κοντέρ, δείκτης στάθμης καυσίμου, προειδοποιητικές λυχνίες) που βρίσκεται στο ταμπλό πίσω από το τιμόνι, διαφέρει από αυτόν του συμβατικού μη-υβριδικού RX 350.
- ❺ Στη θέση του κοντέρ, χρησιμοποιείται ένας μετρητής ισχύος ο οποίος εμφανίζει την απόδοση ισχύος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

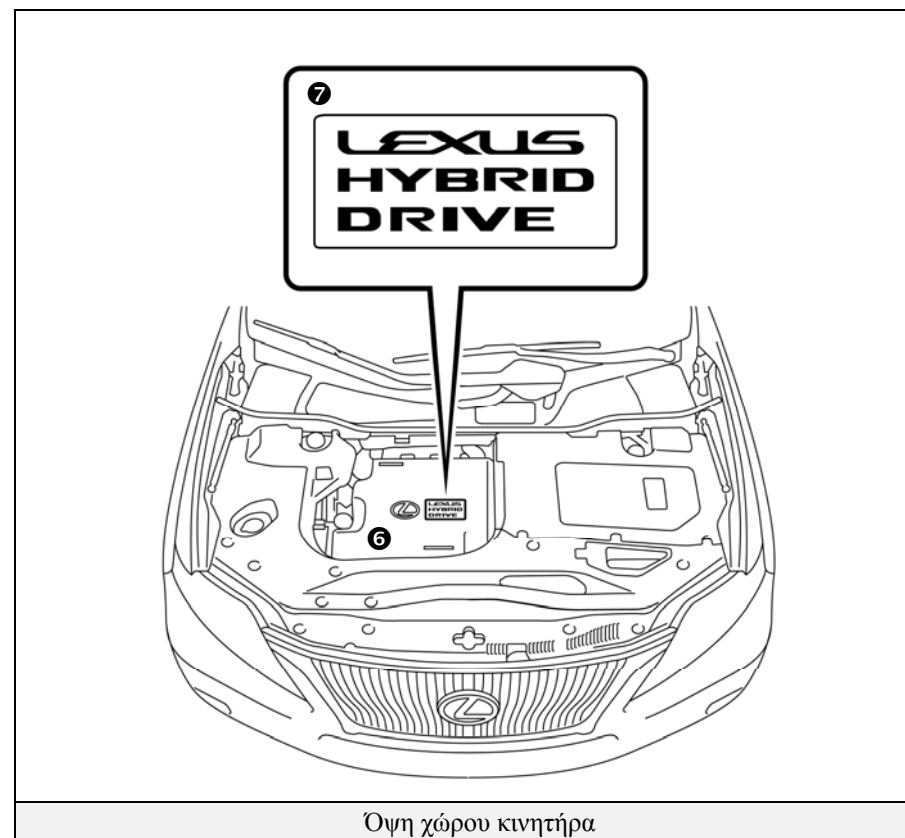
Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί, τα όργανα του πίνακα οργάνων θα “σβήσουν”, δεν θα φωτίζονται.



Αναγνώριση RX 450h (Συνέχεια)

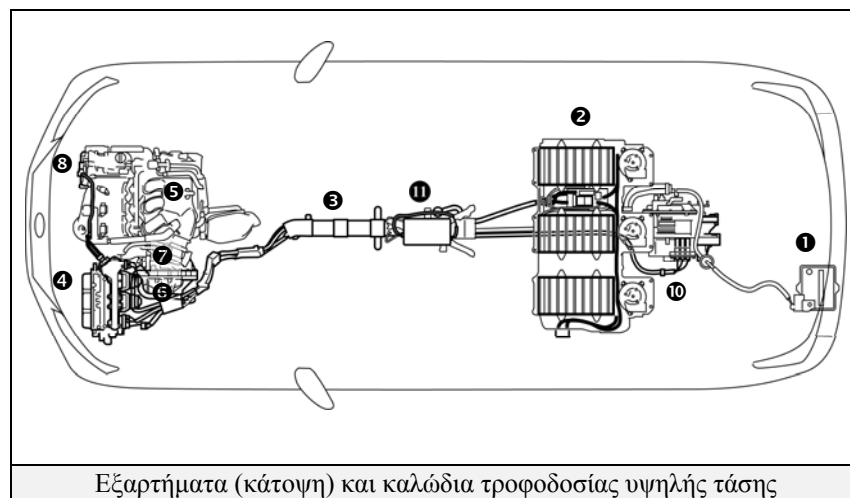
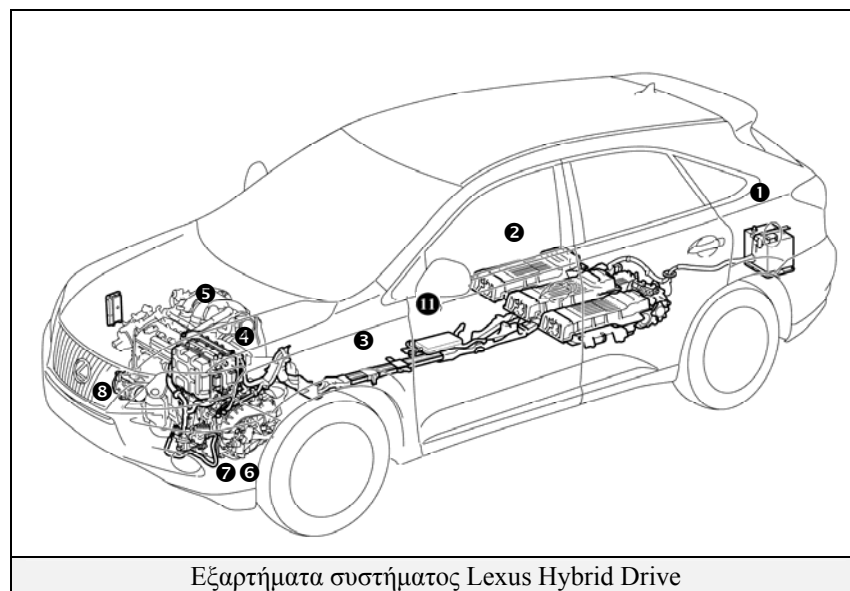
Χώρος κινητήρα

- ❶ Κινητήρας βενζίνης 3.5-λίτρων από κράμα αλουμινίου.
- ❷ Λογότυπο LEXUS HYBRID DRIVE στο πλαστικό κάλυμμα του κινητήρα.



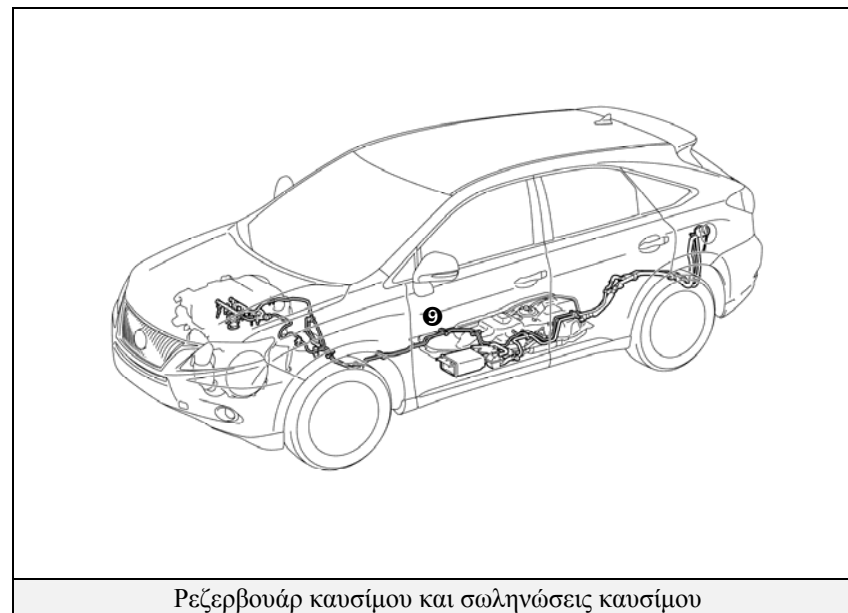
Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Lexus Hybrid Drive

Εξάρτημα	Θέση	Περιγραφή
12 Volt 1 Βοηθητική μπαταρία	Χώρος αποσκευών	Μια μπαταρία μολυβδούχου οξέως η οποία παρέχει ισχύ στις διατάξεις χαμηλής τάσης.
Συστοιχία μπαταριών υβριδικού 2 οχήματος (HV)	Χώρος καμπίνας, Τοποθετημένη στην τραβέρσα κάτω από το πίσω κάθισμα	Συστοιχία μπαταριών 288 Volt Nickel Metal Hydride (NiMH) που αποτελείται από 30 μονάδες χαμηλής τάσης (9,6 Volt) συνδεδεμένες σε σειρά.
Καλώδια 3 τροφοδοσίας	Κάτω μέρος του αμαξώματος και χώρος κινητήρα	Τα πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας μεταφέρουν συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης μεταξύ της συστοιχίας μπαταριών HV, του αναστροφέα/μετατροπέα και του συμπιεστή του κλιματισμού A/C. Τα καλώδια αυτά μεταφέρουν επίσης 3-φασικό εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μεταξύ του αναστροφέα/μετατροπέα, των ηλεκτρικών μοτέρ και της γεννήτριας.
Αναστροφέας/ Μετατροπέας 4	Χώρος κινητήρα	Ενισχύει και αναστρέφει το ρεύμα υψηλής τάσης από τη συστοιχία μπαταριών HV σε 3-φασικό εναλλασσόμενο ρεύμα AC το οποίο κινεί τα ηλεκτρικά μοτέρ. Ο αναστροφέας/μετατροπέας μετατρέπει επίσης το εναλλασσόμενο ρεύμα AC από την ηλεκτρική γεννήτρια και τα ηλεκτρικά μοτέρ (αναγεννητική πέδηση) σε συνεχές DC το οποίο επαναφορτίζει τη συστοιχία μπαταριών HV.
Κινητήρας 5 Βενζίνης	Χώρος κινητήρα	Παρέχει δύο λειτουργίες: 1) Τροφοδοτεί με ισχύ το όχημα. 2) Τροφοδοτεί με ισχύ τη γεννήτρια για την επαναφόρτιση της συστοιχίας μπαταριών HV. Η έναρξη και η παύση λειτουργίας του κινητήρα ελέγχεται από τον υπολογιστή του αυτοκινήτου.
Μπροστινό ηλεκτρικό 6 μοτέρ	Χώρος κινητήρα	3-φασικό ηλεκτρικό μοτέρ υψηλής τάσης AC με μόνιμο μαγνήτη, το οποίο εμπεριέχεται μέσα στο μπροστινό κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιείται για την παροχή ισχύος στους μπροστινούς τροχούς.
Ηλεκτρική 7 Γεννήτρια	Χώρος κινητήρα	3-φασική γεννήτρια υψηλής τάσης AC η οποία εμπεριέχεται μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων και διαφορικό και επαναφορτίζει τη συστοιχία μπαταριών HV.



Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Lexus Hybrid Drive (Συνέχεια)

Εξάρτημα	Θέση	Περιγραφή
Συμπιεστής A/C (με αναστροφή) ③	Χώρος κινητήρα	3-φασικός συμπιεστής υψηλής τάσης AC ο οποίος παίρνει κίνηση από το ηλεκτρικό μοτέρ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου και σωληνώσεις καυσίμου ⑨	Κάτω μέρος του αμαξώματος και στο κέντρο	Το ρεζερβουάρ καυσίμου τροφοδοτεί με βενζίνη τον κινητήρα μέσω μιας σωληνώσεως καυσίμου. Η σωληνώσεις καυσίμου δρομολογούνται κάτω από το κέντρο του οχήματος.
Πίσω ηλεκτρικό μοτέρ ⑩	Πίσω υποπλαίσιο	3-φασικό ηλεκτρικό μοτέρ υψηλής τάσης AC με μόνιμο μαγνήτη, το οποίο εμπεριέχεται μέσα στο πίσω κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιείται για την παροχή ισχύος στους πίσω τροχούς.
Μετατροπέας DC-DC ⑪ για EPS και προαιρετικό σύστημα ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης	Κάτω από την κεντρική κονσόλα	Μετατρέπει τα 288 Volts από τη συστοιχία μπαταριών HV σε 46 Volts για την τροφοδοσία του EPS και του προαιρετικού συστήματος ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης.

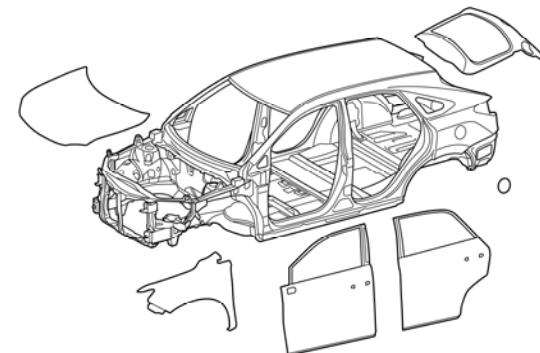


Ρεζερβουάρ καυσίμου και σωληνώσεις καυσίμου

Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Lexus Hybrid Drive (Συνέχεια)

Βασικές προδιαγραφές:

Κινητήρας βενζίνης:	Κινητήρας 245 hp (183 kW), 3.5-λίτρων από κράμα αλουμινίου
Ηλεκτρικά μοτέρ	
Εμπρός:	165 hp (123 kW), μοτέρ με μόνιμο μαγνήτη
Πίσω:	67 hp (50 kW), μοτέρ με μόνιμο μαγνήτη
Κιβώτιο ταχυτήτων:	Μόνο αυτόματο (ηλεκτρικά ελεγχόμενο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης)
Μπαταρία HV:	Σφραγισμένη μπαταρία NiMH 288 Volt
Απόβαρο:	4.642 λίβρες/2.110 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου:	65.0 λίτρα/17.2 γαλόνια
Υλικό πλαισίου:	Πλαίσιο από χάλυβα
Υλικό αμαξώματος:	Χαλύβδινα πλαίσια
Χωρητικότητα επιβατών:	5 επιβάτες



Πλαίσιο από χάλυβα

Σύστημα εισόδου και εκκίνησης

Το σύστημα εισόδου και εκκίνησης του RX 450h αποτελείται από έναν πομποδέκτη έξυπνου κλειδιού ο οποίος επικοινωνεί αμφίδρομα, επιτρέποντας στο όχημα να αναγνωρίζει το έξυπνο κλειδί όταν αυτό βρίσκεται κοντά στο όχημα. Αφού αναγνωριστεί, το έξυπνο κλειδί θα επιτρέψει στο χρήστη να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες χωρίς να χρειαστεί να πατήσει τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού, και να εκκινήσει το όχημα χωρίς να το εισάγει στο διακόπτη ανάφλεξης.

Χαρακτηριστικά έξυπνου κλειδιού:

- Παθητική (απομακρυσμένη) λειτουργία για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών, για το άνοιγμα/κλείσιμο της προαιρετικής ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ και για την εκκίνηση του οχήματος.
- Κουμπιά ασύρματου αναμεταδότη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και των 5 θυρών.
- Ένα κουμπί του ασύρματου αναμεταδότη για τη λειτουργία του μηχανισμού ανοίγματος της προαιρετικής ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ.
- Κρυφό μεταλλικό κλειδί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και για το ντουλαπάκι.

Το RX 450h εξοπλίζεται με δύο τύπους έξυπνων κλειδιών:

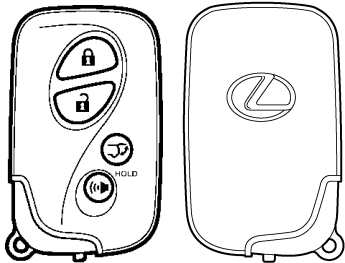
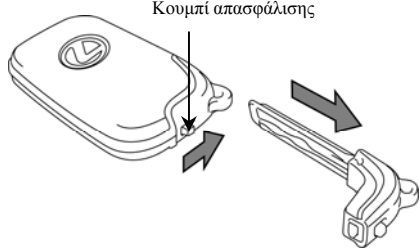
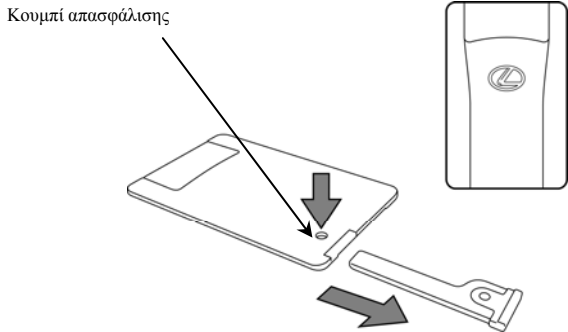
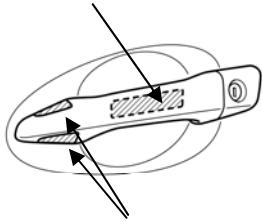
- Έξυπνο κλειδί (με οπή ανάρτησης)
- Κάρτα έξυπνο κλειδί

Η κάρτα έξυπνο κλειδί είναι σχεδιασμένη ώστε να αποθηκεύεται σε ένα πορτοφόλι και διαθέτει τις ίδιες λειτουργίες με το έξυπνο κλειδί (αναρτώμενο), εκτός από τα μπουτόν.

Πόρτα (Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα)

Υπάρχουν διάφοροι μέθοδοι διαθέσιμες για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών.

- Πατώντας το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες συμπεριλαμβανόμενης και της πόρτας πορτμπαγκάζ. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού μια φορά θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού, πατώντας το δύο φορές θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Ακουμπώντας τον αισθητήρα στο πίσω μέρος της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας του οδηγού, με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση με το όχημα, θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού. Ακουμπώντας τον αισθητήρα στο πίσω μέρος της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας του συνοδηγού, με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση με το όχημα, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Ακουμπώντας τον αισθητήρα κλειδώματος σε οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες ή το κουμπί κλειδώματος για την πόρτα του πορτμπαγκάζ, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Εισάγοντας το κρυφό μεταλλικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρνώντας το δεξιόστροφα μία φορά, ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού, γυρνώντας το δύο φορές ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες. Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες γυρίστε το κλειδί μια φορά αριστερόστροφα. Μόνον η πόρτα του οδηγού διαθέτει εξωτερική κλειδαριά πόρτας για το μεταλλικό κλειδί.

	
Έξυπνο κλειδί (με οπή ανάρτησης)	Κρυφό μεταλλικό κλειδί για την κλειδαριά της πόρτας
	
Κάρτα κλειδί και κρυφό μεταλλικό κλειδί για την κλειδαριά της πόρτας	
	
Αισθητήρας αφής για το ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού και αισθητήρας αφής κλειδώματος	Χρήση του κρυφού μεταλλικού κλειδιού
Αισθητήρας αφής για το ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού και αισθητήρας αφής κλειδώματος	Κλειδαριά μπροστινής πόρτας οδηγού

Σύστημα εισόδου και εκκίνησης (Συνέχεια)

Πόρτα πορτμπαγκάζ (Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα)

Το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτμπαγκάζ μπορεί να γίνει με τις ακόλουθες μεθόδους.

- Πατώντας  στο ασύρματο έξυπνο κλειδί θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες συμπεριλαμβανόμενης και της πόρτας πορτμπαγκάζ.
- Πατώντας το κουμπί κλειδώματος (δείτε εικόνα) θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες συμπεριλαμβανόμενης και της πόρτας πορτμπαγκάζ.
- Πατώντας  στο ασύρματο έξυπνο κλειδί δύο φορές, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες συμπεριλαμβανόμενης και της πόρτας πορτμπαγκάζ.
- Ακουμπώντας το διακόπτη μηχανισμού ανοίγματος της πόρτας πορτμπαγκάζ (δείτε εικόνα) με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση με την πόρτα του πορτμπαγκάζ, θα ξεκλειδώσει/ανοίξει η πόρτα του πορτμπαγκάζ.

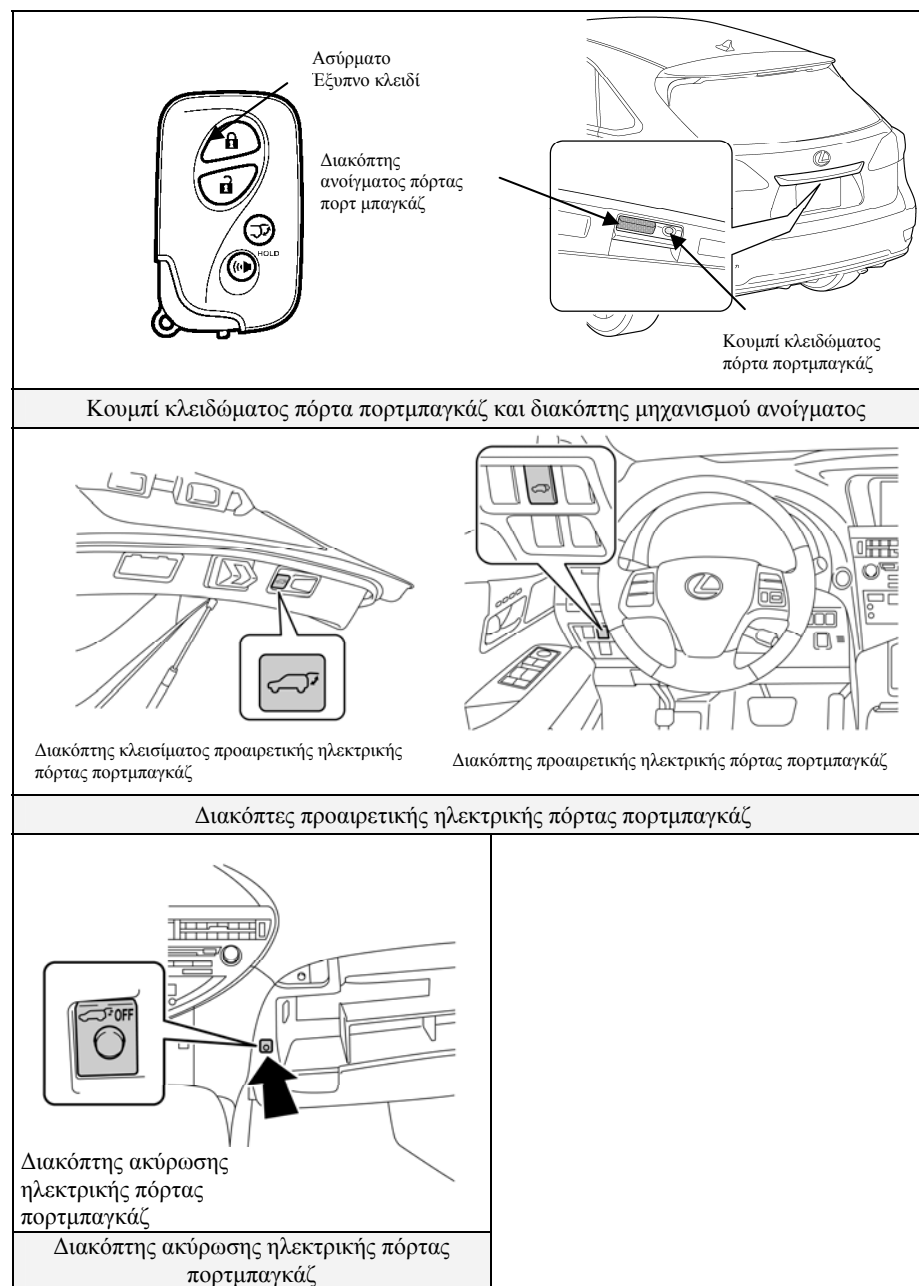
Προαιρετική ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ (Άνοιγμα/Κλείσιμο)

Υπάρχουν διάφορες μέθοδοι διαθέσιμες για το άνοιγμα/κλείσιμο της προαιρετικής ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ.

- Το πάτημα και το κράτημα του  στο ασύρματο έξυπνο κλειδί θα ανοίξει/κλείσει την προαιρετική ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ.
- Το πάτημα του διακόπτη της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ στον πίνακα οργάνων θα ανοίξει/κλείσει την ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ.
- Το πάτημα του διακόπτη κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ (δείτε εικόνα) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πόρτας θα κλείσει την πόρτα πορτμπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ακύρωσης της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ, η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ δεν θα λειτουργήσει.



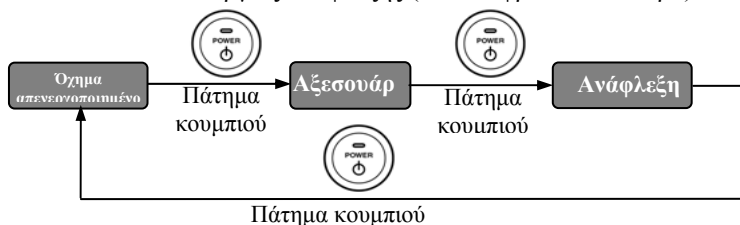
Σύστημα εισόδου και εκκίνησης (Συνέχεια)

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας οχήματος

Το έξυπνο κλειδί έχει αντικαταστήσει το συμβατικό μεταλλικό κλειδί, και το μπουτόν εκκίνησης με μια ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία έχει αντικαταστήσει το διακόπτη ανάφλεξης. Η μόνη προϋπόθεση είναι το έξυπνο κλειδί να βρίσκεται κοντά στο όχημα ώστε να επιτραπεί η λειτουργία του συστήματος.

- Με το πεντάλ του φρένου ελεύθερο, το πρώτο πάτημα του μπουτόν εκκίνησης ενεργοποιεί τη λειτουργία των αξεσουάρ, το δεύτερο πάτημα ενεργοποιεί τη λειτουργία ενεργοποίησης της ανάφλεξης και το τρίτο πάτημα απενεργοποιεί την ανάφλεξη.

Ακολουθία λειτουργίας ανάφλεξης (πεντάλ φρένου ελεύθερο):



- Η εκκίνηση του οχήματος έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλες τις υπόλοιπες λειτουργίες της ανάφλεξης και επιτυγχάνεται πατώντας το πεντάλ του φρένου και πιέζοντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης. Για να επιβεβαιώσετε ότι το όχημα έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του μπουτόν εκκίνησης είναι σβηστή και ότι η λυχνία **READY** είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση που η εσωτερική μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη μέθοδο για να εκκινήσετε το όχημα.
 - Ακουμπήστε την πλευρά του έξυπνου κλειδιού με το έμβλημα της Lexus στο μπουτόν εκκίνησης.
 - Εντός 5 δευτερολέπτων αφού ηχήσει ο βομβητής, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης με το πεντάλ του φρένου πατημένο (η λυχνία **READY** θα ανάψει).
- Αφού έχει εκκινήσει το όχημα και είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό (**READY-ON**), το όχημα απενεργοποιείται με την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος, τοποθετώντας το μοχλό αλλαγής σχέσης σε θέση στάθμευσης (Park) και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν εκκίνησης μια φορά.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να απενεργοποιήσετε το όχημα πριν αυτό ακινητοποιηθεί, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν εκκίνησης για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η διαδικασία αυτή μπορεί να χρησιμεύσει σε περίπτωση ατυχήματος όπου η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη, ο μοχλός αλλαγής σχέσης δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης (Park), και οι κινητήριες τροχοί εξακολουθούν να κινούνται.

Λειτουργία ανάφλεξης	Ενδεικτική λυχνία μπουτόν εκκίνησης
Σβηστή (Off)	Σβηστή (Off)
Αξεσουάρ	Πορτοκαλί
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη	Πορτοκαλί
Πεντάλ φρένου πατημένο	Πράσινη
Όχημα ενεργοποιημένο (READY-ON)	Σβηστή (Off)
Δυσλειτουργία	Αναβοσβήνει πορτοκαλί

Μπουτόν εκκίνησης με ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία κατάστασης	Λειτουργίες ανάφλεξης (Πεντάλ φρένου ελεύθερο)
Ακολουθία εκκίνησης (Πεντάλ φρένου πατημένο)	Αναγνώριση έξυπνου κλειδιού (Όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αποφορτισμένη)

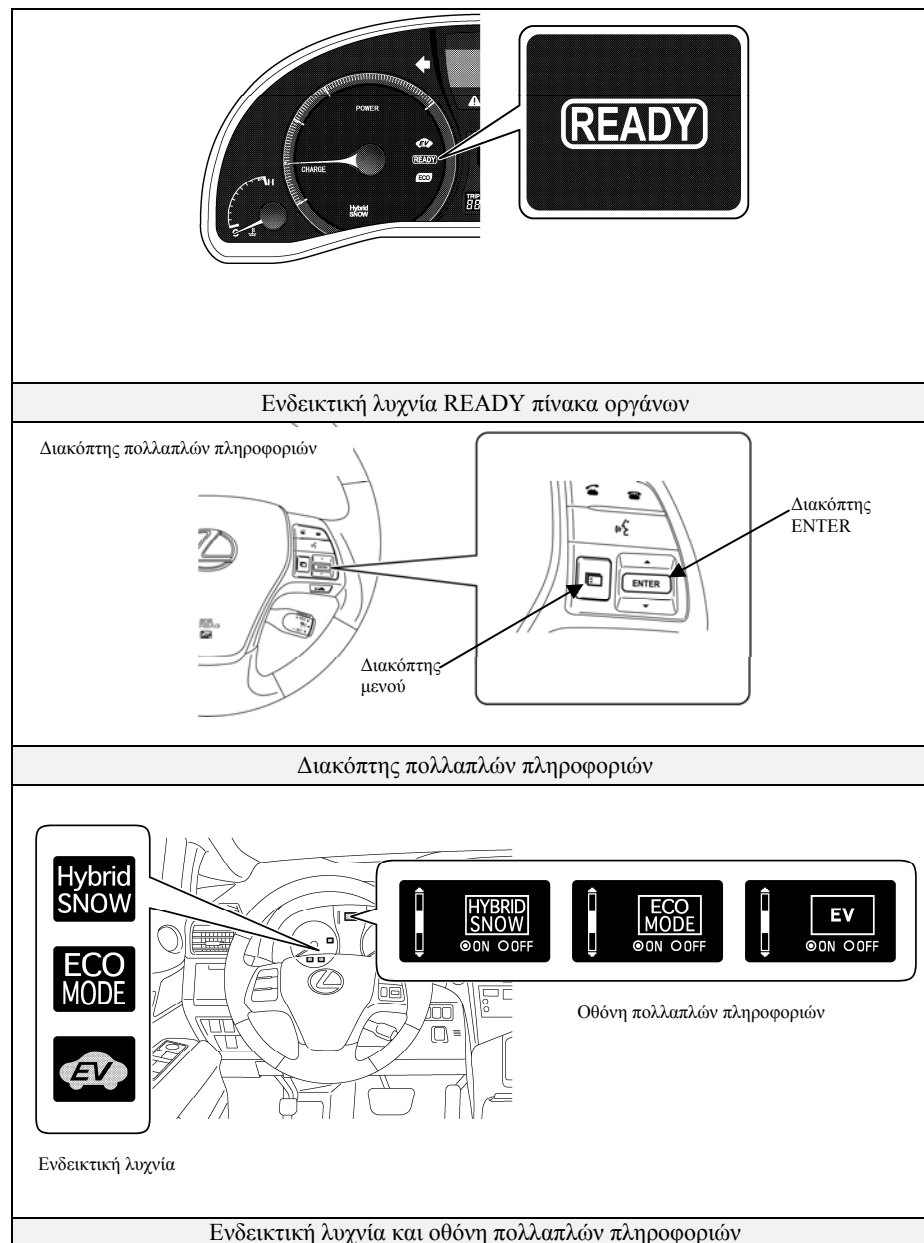
Λειτουργία συστήματος Lexus Hybrid Drive

Μόλις ανάψει η ενδεικτική λυχνία **READY** στον πίνακα οργάνων, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί. Ωστόσο, ο κινητήρας βενζίνης δεν λειτουργεί στο ρελαντί όπως σε ένα τυπικό αυτοκίνητο και θα ξεκινά και θα σβήνει αυτόματα. Η αναγνώριση και η κατανόηση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** που υπάρχει στον πίνακα οργάνων, είναι σημαντική. Όταν είναι αναμμένη, πληροφορεί τον οδηγό ότι το όχημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό ακόμα και στην περίπτωση που ο κινητήρας βενζίνης είναι σβηστός και από το χώρο του κινητήρα δεν ακούγεται θόρυβος.

Λειτουργία οχήματος

- Με το RX 450h, ο κινητήρας βενζίνης μπορεί να σβήνει και να εκκινεί ανά πάσα στιγμή ενώ η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη.
- Δεν θα πρέπει ποτέ να υποθέσετε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο απλά επειδή ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Πάντοτε να ελέγχετε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY**. Το όχημα είναι απενεργοποιημένο όταν η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι σβηστή.
- Το όχημα μπορεί να τροφοδοτηθεί με ισχύ μέσω:
 1. Μόνο των ηλεκτρικών μοτέρ.
 2. Μόνο του κινητήρα βενζίνης.
 3. Ένα συνδυασμό των ηλεκτρικών μοτέρ και του κινητήρα βενζίνης.
- Ο υπολογιστής του οχήματος καθορίζει την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος προκειμένου να βελτιωθεί η εξοικονόμηση καυσίμου και να μειωθούν οι εκπομπές ρύπων. Τρία νέα χαρακτηριστικά στο RX 450h του 2010 είναι η κατάσταση λειτουργίας **HYBRID SNOW**, η κατάσταση λειτουργίας **EV** (Ηλεκτρικό όχημα) και η κατάσταση λειτουργίας **ECO** (Οικονομίας): Αυτές οι καταστάσεις λειτουργίας μπορούν να επιλεγθούν με τη χρήση του μενού πολλαπλών πληροφοριών και τους διακόπτες **ENTER** στο τιμόνι και στην οθόνη πολλαπλών πληροφοριών. Η επιλεγμένη κατάσταση λειτουργίας θα εμφανίζεται μέσω μιας ενδεικτικής λυχνίας.
 1. Κατάσταση λειτουργίας **HYBRID SNOW**: Όταν ενεργοποιηθεί, η λειτουργία αυτή βοηθά στη βελτίωση του ελέγχου της ευστάθειας λόγω της λειτουργίας του πεντάλ του γκαζιού. Η λειτουργία αυτή μεταβάλλει την ποσότητα της απόδοσης του συστήματος ισχύος σε σχέση με την ποσότητα της λειτουργίας του γκαζιού. Στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς (AWD), εάν οι μπροστινοί τροχοί ολισθαίνουν, η ισχύς υποβοήθησης του πίσω ηλεκτρικού μοτέρ βελτιστοποιείται, βελτιώνοντας την ευστάθεια κατά την εκκίνηση.
 2. Κατάσταση λειτουργίας **EV**: Όταν ενεργοποιηθεί, και καλύπτονται ορισμένες συνθήκες, το όχημα λειτουργεί με το ηλεκτρικό(ά) μοτέρ το οποίο τροφοδοτείται από τη μπαταρία HV.

3. Κατάσταση λειτουργίας **ECO**: Όταν ενεργοποιηθεί, η λειτουργία αυτή βοηθά στη βελτίωση της εξοικονόμησης καυσίμου σε διαδρομές που περιλαμβάνουν συχνά φρεναρίσματα και επιταχύνσεις.



Συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV)

Το RX 450h διαθέτει μια συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) υψηλής τάσης, η οποία περιέχει σφραγισμένες μονάδες μπαταριών Nickel Metal Hydride (NiMH).

Συστοιχία μπαταριών HV

- Η συστοιχία μπαταριών HV εσωκλείεται σε ένα μεταλλικό περίβλημα και είναι σταθερά τοποθετημένη στη λαμαρίνα του δαπέδου του χώρου της καμπίνας, κάτω από το πίσω κάθισμα. Το μεταλλικό περίβλημα είναι μονωμένο από την υψηλή τάση και καλύπτεται από μοκέτα στο χώρο της καμπίνας.
- Η συστοιχία μπαταριών HV αποτελείται από 30 μονάδες μπαταριών χαμηλής τάσης (9,6 Volt) NiMH συνδεδεμένες σε σειρά για την παραγωγή περίπου 288 Volts. Κάθε μονάδα μπαταρίας NiMH είναι κλειστού τύπου σε ένα σφραγισμένο περίβλημα.
- Ο ηλεκτρολύτης που χρησιμοποιείται στη μονάδα μπαταρίας NiMH είναι ένα αλκαλικό μίγμα καλίου και υδροξειδίου του νατρίου. Ο ηλεκτρολύτης απορροφάται από τις πλάκες του στοιχείου της μπαταρίας και φυσιολογικά δεν θα υπάρχουν διαρροές, ακόμα και στην περίπτωση κάποιας σύγκρουσης.
- Στην απίθανη περίπτωση που μια συστοιχία μπαταριών υπερφορτιστεί, οι μονάδες ξεθυμαίνουν τα αέρια απευθείας στο εξωτερικό του οχήματος μέσω μιας σωλήνας αερισμού.

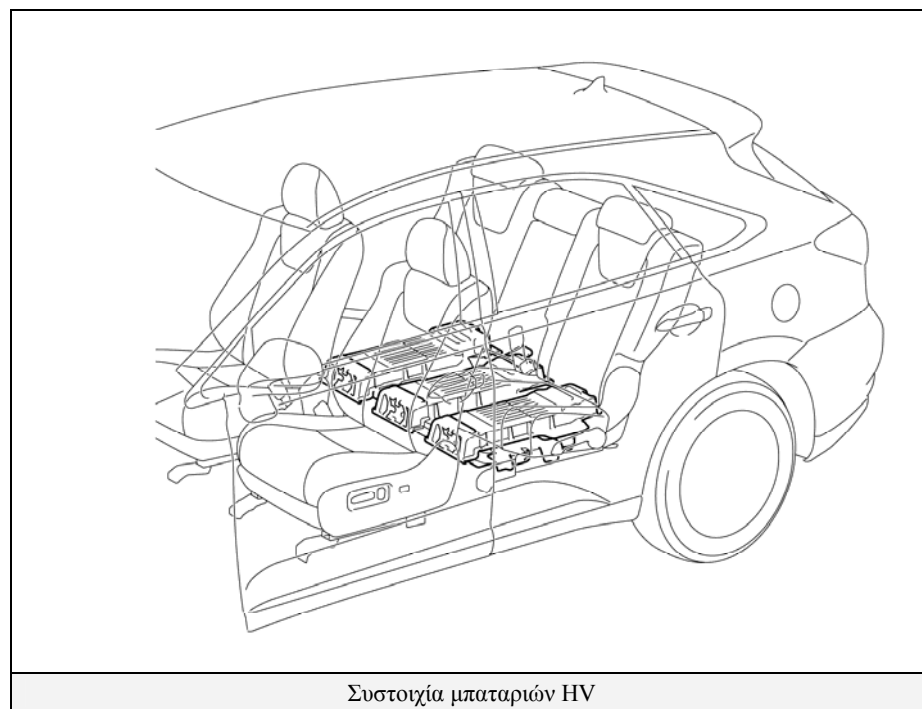
Συστοιχία μπαταριών HV	
Τάση συστοιχίας μπαταριών	288 V
Αριθμός μονάδων μπαταριών NiMH που περιλαμβάνονται στη συστοιχία	30
Τάση μονάδας μπαταρίας NiMH	9,6 V
Διαστάσεις μονάδας μπαταρίας NiMH	1 x 15 x 3,3 ίντσες (18.5 x 382 x 86 χιλ.)
Βάρος μονάδας NiMH	3,3 λίβρες (1,5 κιλά)
Διαστάσεις συστοιχίας μπαταριών NiMH	25 x 43 x 7 ίντσες (630 x 1080 x 180 χιλ.)
Βάρος συστοιχίας μπαταριών NiMH	152.1 λίβρες (69 κιλά)

Εξαρτήματα που τροφοδοτούνται από τη συστοιχία μπαταριών HV

- Μπροστινό ηλεκτρικό μοτέρ
- Πίσω ηλεκτρικό μοτέρ
- Αναστροφέας/μετατροπέας
- Καλώδια τροφοδοσίας
- Συμπιεστής A/C
- Ηλεκτρική γεννήτρια
- Μετατροπέας DC-DC για EPS και σύστημα ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης

Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών HV

- Η συστοιχία μπαταριών HV είναι ανακυκλώσιμη. Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Lexus:



Συστοιχία μπαταριών HV

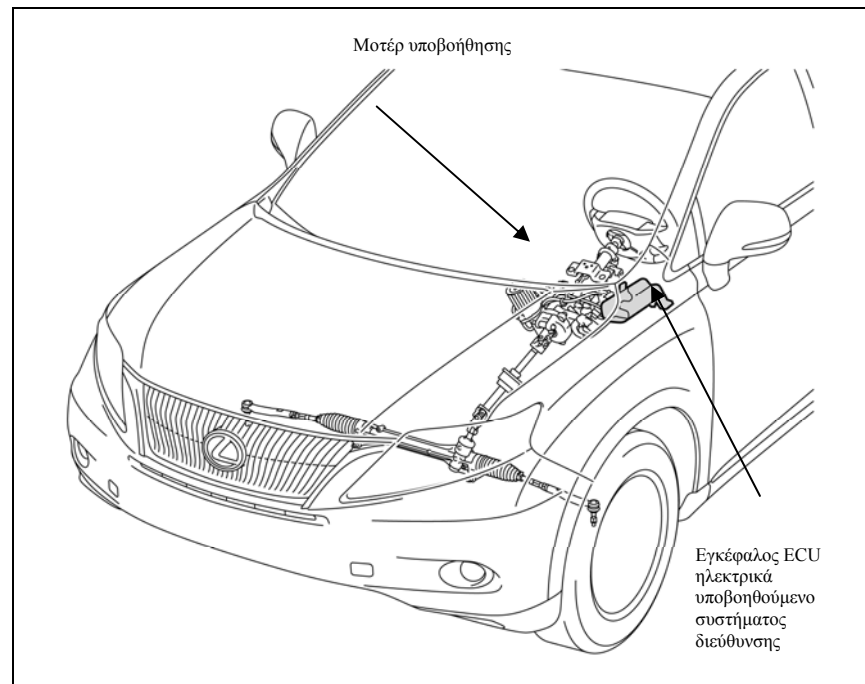
Σύστημα 46 Volt

Το RX450h εξοπλίζεται με ένα ηλεκτρικό σύστημα 46 Volt το οποίο τροφοδοτεί το μοτέρ υποβοήθησης του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης (EPS) και τα μοτέρ του προαιρετικού συστήματος ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης για τις εμπρός και πίσω αντιστρεπτικές ράβδους.

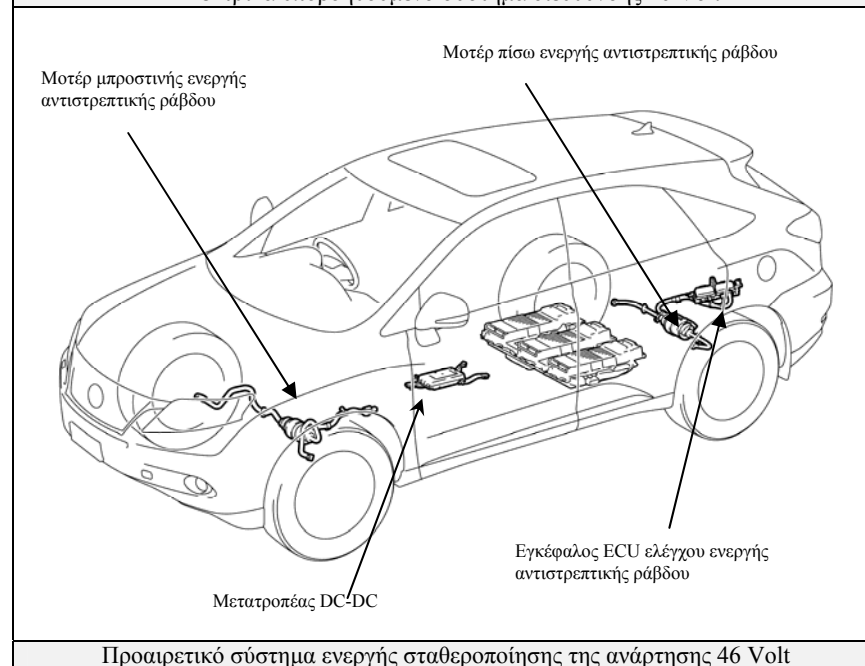
- Το ηλεκτρικό σύστημα των 46 Volt δεν περιλαμβάνει κάποια μπαταρία αποθήκευσης. Τροφοδοτείται από τη μετατροπή της ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης, στον μετατροπέα DC-DC που βρίσκεται κάτω από την κεντρική κονσόλα.
- Τα καλώδια των 46 Volt δρομολογούνται από τον μετατροπέα DC-DC προς τον εγκέφαλο ECU του EPS κοντά στην κολώνα του τιμονιού κάτω από το ταμπλό και προς τους εγκεφάλους ECU της προαιρετικής ενεργής αντιστρεπτικής δοκού εκτός του χώρου της καμπίνας και κάτω από το χώρο αποσκευών.
- Εάν η συστοιχία μπαταριών HV δυσλειτουργεί, παρέχεται εφεδρική ισχύς στο μοτέρ EPS μέσω της ενίσχυσης της ισχύος από το ηλεκτρικό σύστημα των 12 Volt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα 46 Volts έχουν υψηλότερο δυναμικό τόξου σε σχέση με τα 12 Volts.



Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης 46 Volt



Προαιρετικό σύστημα ενεργής σταθεροποίησης της ανάρτησης 46 Volt

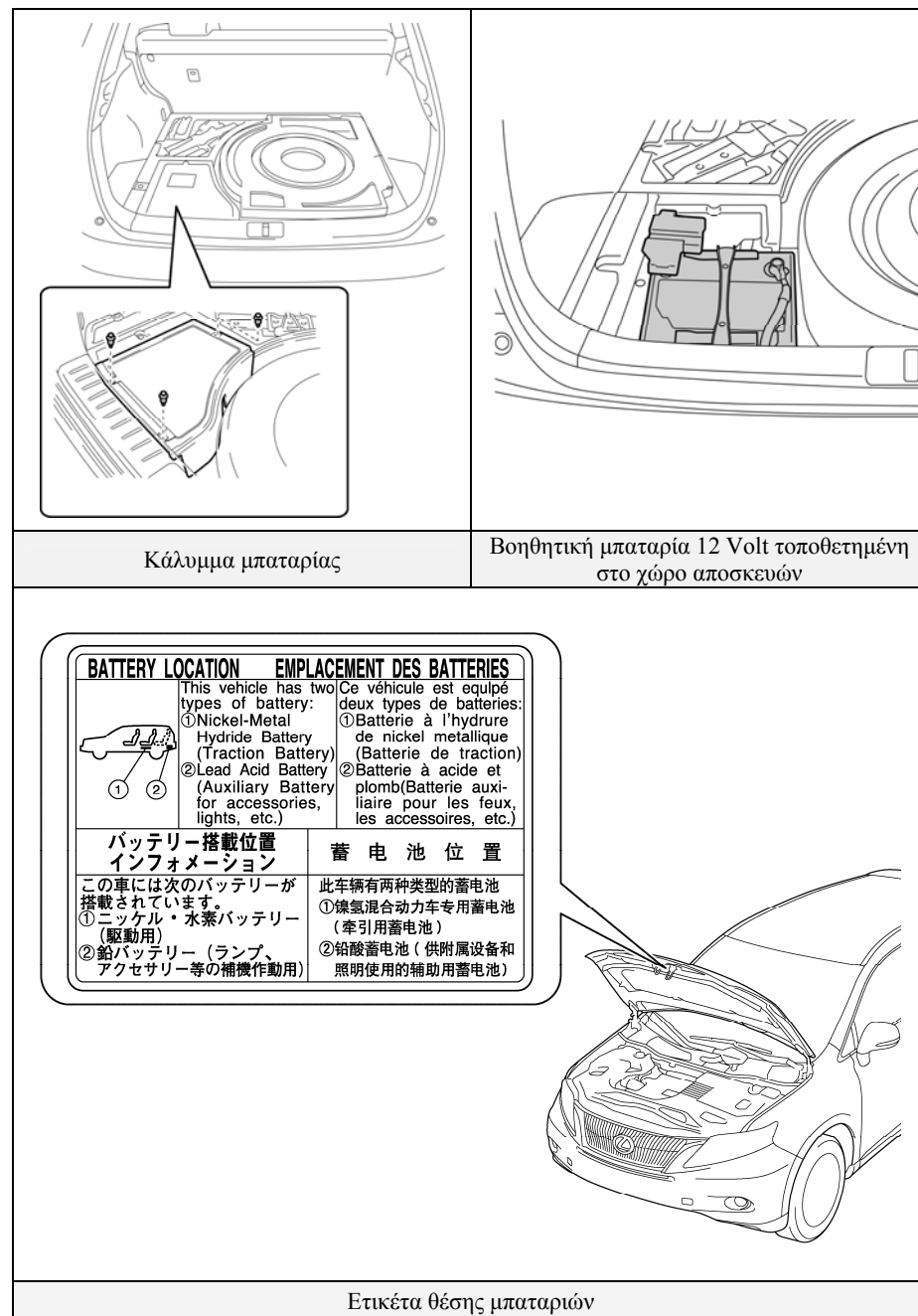
Μπαταρία χαμηλής τάσης

Βοηθητική μπαταρία

- Το RX 450h διαθέτει μια σφραγισμένη μπαταρία 12 Volt μολυβδούχου οξέως. Η βοηθητική μπαταρία των 12 Volt τροφοδοτεί το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος με τον ίδιο τρόπο όπως σε ένα συμβατικό όχημα. Όπως και με τα συμβατικά οχήματα, ο αρνητικός ακροδέκτης της βοηθητικής μπαταρίας είναι γειωμένος στο μεταλλικό σασί του οχήματος.
- Η βοηθητική μπαταρία βρίσκεται στο χώρο αποσκευών. Καλύπτεται από ένα κάλυμμα μπαταρίας στην πλευρά του οδηγού του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μια ετικέτα κάτω από το καπό εμφανίζει τη θέση της μπαταρίας HV (μπαταρία ισχύος έλξης) και της βοηθητικής μπαταρίας των 12 Volt.



Ασφάλεια από την υψηλή τάση

Η συστοιχία μπαταριών HV τροφοδοτεί το ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης με συνεχές ρεύμα DC. Το θετικό και το αρνητικό καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης με πορτοκαλί χρώμα, δρομολογούνται από τη συστοιχία των μπαταριών, κάτω από τη λαμαρίνα του δαπέδου του οχήματος, προς τον αναστροφέα/μετατροπέα. Ο αναστροφέας/μετατροπέας περιέχει ένα κύκλωμα το οποίο ενισχύει την τάση της μπαταρίας HV από τα 288 στα 650 Volts DC. Ο αναστροφέας/μετατροπέας δημιουργεί 3-φασικό εναλλασσόμενο ρεύμα AC για την τροφοδοσία των μοτέρ. Τα καλώδια τροφοδοσίας δρομολογούνται από τον αναστροφέα/μετατροπέα σε κάθε μοτέρ υψηλής τάσης (μπροστινό και πίσω ηλεκτρικό μοτέρ, ηλεκτρική γεννήτρια, και συμπιεστής A/C). Τα ακόλουθα συστήματα σκοπό έχουν να διατηρούν ασφαλείς τους επιβάτες που επιβαίνουν στο όχημα και τους διασώστες έκτακτης ανάγκης, από το ρεύμα υψηλής τάσης:

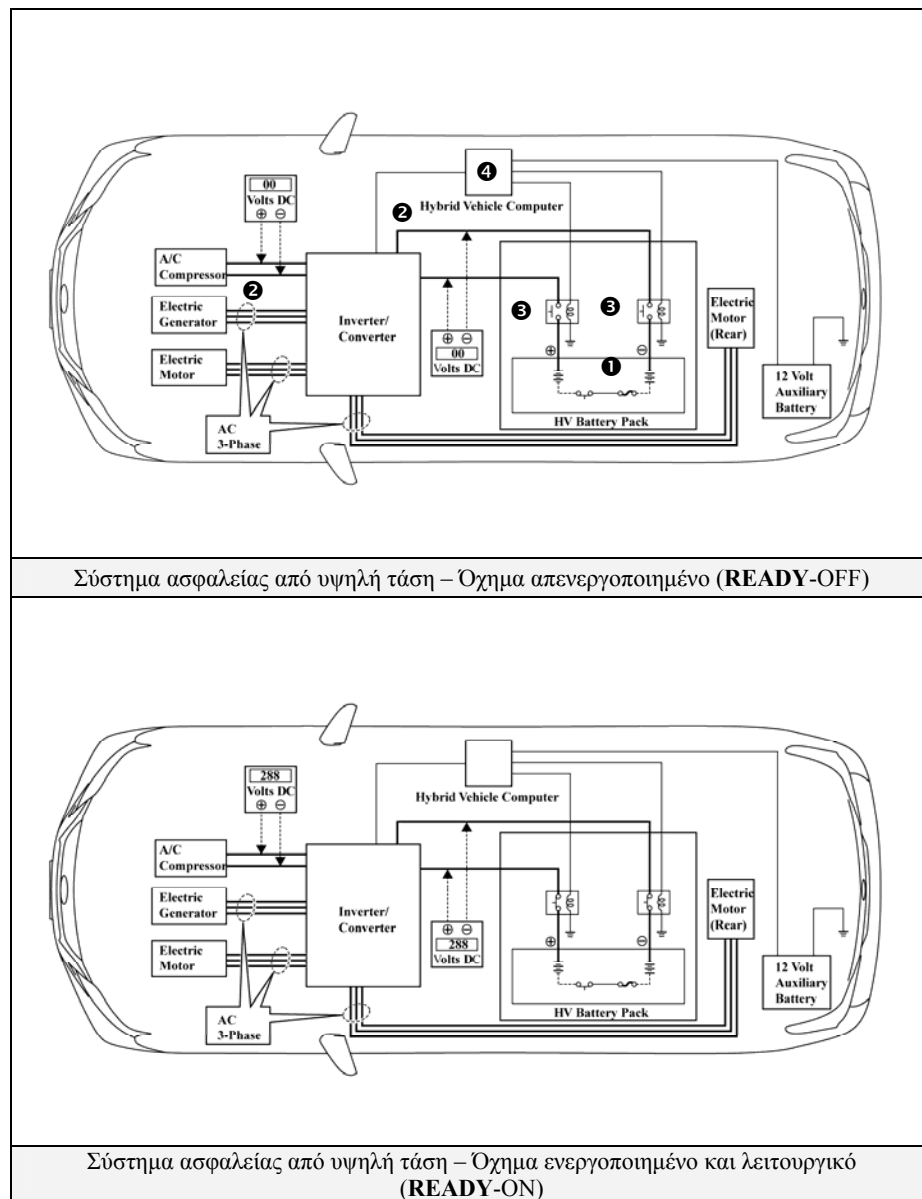
Σύστημα ασφαλείας από υψηλή τάση

- Μια ασφάλεια υψηλής τάσης ❶ παρέχει προστασία από βραχυκύκλωμα στη συστοιχία μπαταριών HV.
- Το θετικό και το αρνητικό καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης ❷ που είναι συνδεδεμένα στη συστοιχία μπαταριών HV ελέγχονται από συνήθως ανοιχτά ρελέ 12 Volt ❸. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα ρελέ σταματούν την ηλεκτρική ροή από το να φύγει από τη συστοιχία μπαταριών HV.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να παραμένει ενεργό για έως και 10 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για την αποτροπή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από σοβαρά εγκαύματα ή από ηλεκτροπληξία, αποφύγετε να ακουμπάτε, να κόβετε, ή να παραβιάζετε κάποιο πορτοκαλί καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης ή κάποιο εξάρτημα υψηλής τάσης.

- Το θετικό και το αρνητικό καλώδιο τροφοδοσίας ❷ είναι μονωμένα από το μεταλλικό αμάξωμα του οχήματος. Το ρεύμα υψηλής τάσης ρέει μέσω αυτών των καλωδίων και όχι μέσω του μεταλλικού αμαξώματος του οχήματος. Το μεταλλικό αμάξωμα του οχήματος μπορείτε να το ακουμπήσετε με ασφάλεια επειδή είναι μονωμένο από τα εξαρτήματα υψηλής τάσης.
- Μια διάταξη παρακολούθησης βλάβης στη γείωση ❹ παρακολουθεί συνεχώς για διαρροή υψηλής τάσης στο μεταλλικό σασί, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν ανιχνευτεί κάποια δυσλειτουργία, ο υπολογιστής του υβριδικού οχήματος ❹ θα ανάψει την κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στον πίνακα οργάνων και θα υποδείξει την ένδειξη “Check Hybrid System” (Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα) στην οθόνη πολλαπλών πληροφοριών.



Αερόσακοι SRS και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Τυπικός εξοπλισμός

- Οι ηλεκτρονικοί αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι στο χώρο του κινητήρα ❶ όπως απεικονίζεται.
- Οι προεντατήρες των μπροστινών ζωνών ασφαλείας είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση στις μεσαίες κολώνες Β ❷.
- Οι προεντατήρες των πίσω ζωνών ασφαλείας είναι τοποθετημένοι στις κολώνες C. ❸
- Ένας μετωπικός αερόσακος οδηγού δύο σταδίων ❹ είναι τοποθετημένος στην πλήμνη του τιμονιού.
- Ένας μετωπικός αερόσακος συνοδηγού δύο σταδίων με σχήμα διπλού θαλάμου ❺ είναι ενσωματωμένος μέσα στο ταμπλό και αναπτύσσεται από το πάνω μέρος του ταμπλό.
- Ο υπολογιστής SRS ❻, ο οποίος περιέχει έναν αισθητήρα σύγκρουσης, είναι τοποθετημένος στη λαμαρίνα του δαπέδου κάτω από τον πίνακα οργάνων, μπροστά από το μοχλό αλλαγής σχέσεων.
- Οι μπροστινοί ηλεκτρονικοί αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση στις μεσαίες κολώνες Β. ❷
- Οι πίσω ηλεκτρονικοί αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση στις κολώνες C. ❸
- Οι πλευρικοί αερόσακοι μπροστινού καθίσματος ❾ είναι τοποθετημένοι στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής ❿ είναι τοποθετημένοι κατά μήκος του εξωτερικού άκρου εσωτερικά στις ράγες οροφής.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι γονάτων ❶❶ είναι τοποθετημένοι στο κάτω τμήμα του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι πίσω καθίσματος ❶❷ είναι τοποθετημένοι στις πλάτες των πίσω καθισμάτων.
- Ενεργά (μηχανικά όχι πυροτεχνικά) προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων (δείτε περιγραφή στη σελίδα 24).

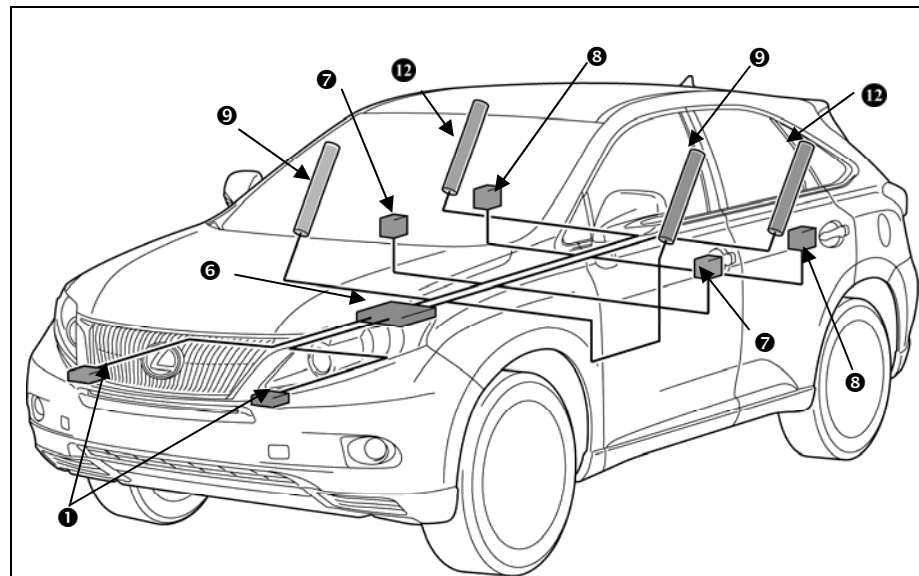
Προαιρετικός εξοπλισμός

- Το προαιρετικό σύστημα ασφάλειας πριν από τη σύγκρουση περιλαμβάνει ένα αισθητήριο σύστημα με ραντάρ και ένα σύστημα πυροτεχνικού προεντατήρα με ηλεκτρικό μοτέρ. Κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος πριν από τη σύγκρουση, ένα ηλεκτρικό μοτέρ στους προεντατήρες σφίγγει τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας. Όταν οι συνθήκες σταθεροποιηθούν το ηλεκτρικό μοτέρ θα αντιστρέψει τη λειτουργία από μόνο του. Όταν αναπτυχθούν οι αερόσακοι, οι πυροτεχνικοί προεντατήρες λειτουργούν κανονικά.



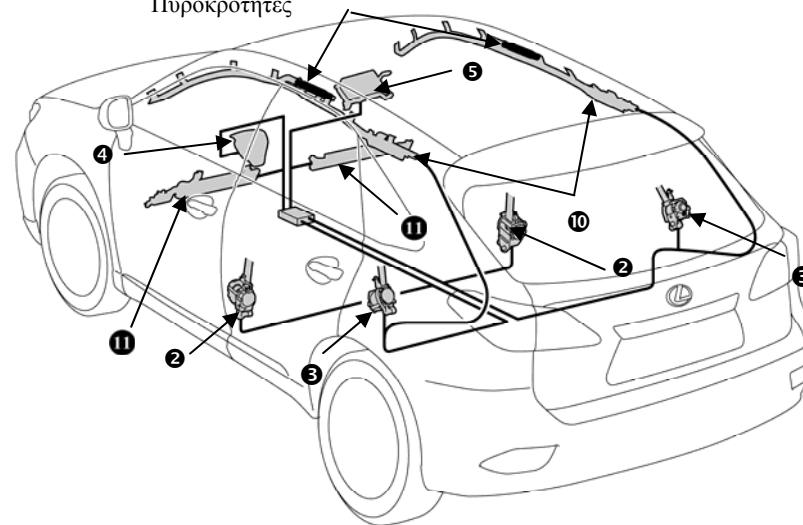
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το σύστημα αερόσακων SRS μπορεί να παραμένει ενεργό για έως και 90 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για την αποτροπή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ακούσια ανάπτυξη ενός αερόσακου SRS, αποφύγετε την παραβίαση των εξαρτημάτων του SRS.



Ηλεκτρονικοί αισθητήρες σύγκρουσης και πλευρικοί αερόσακοι

Πλευρικός αερόσακος οροφής
Πυροκροτητές



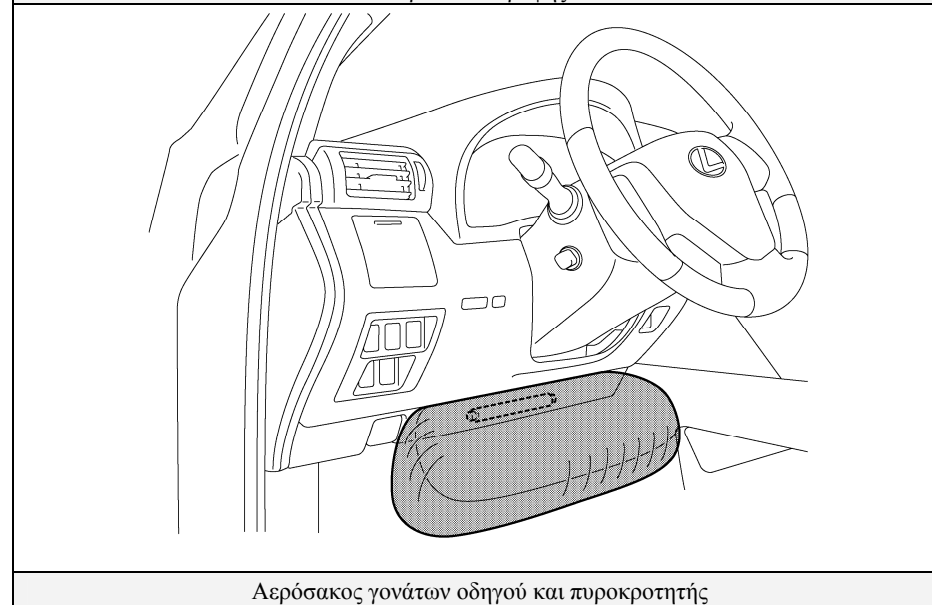
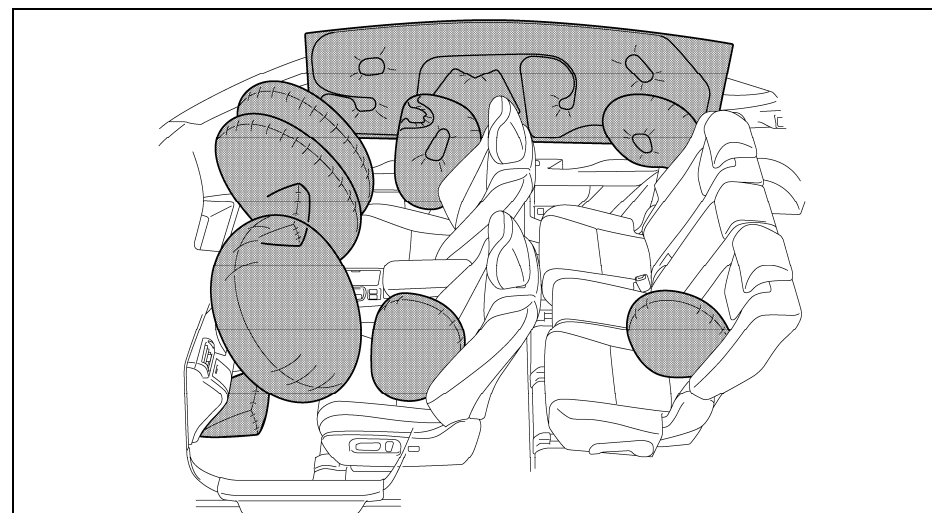
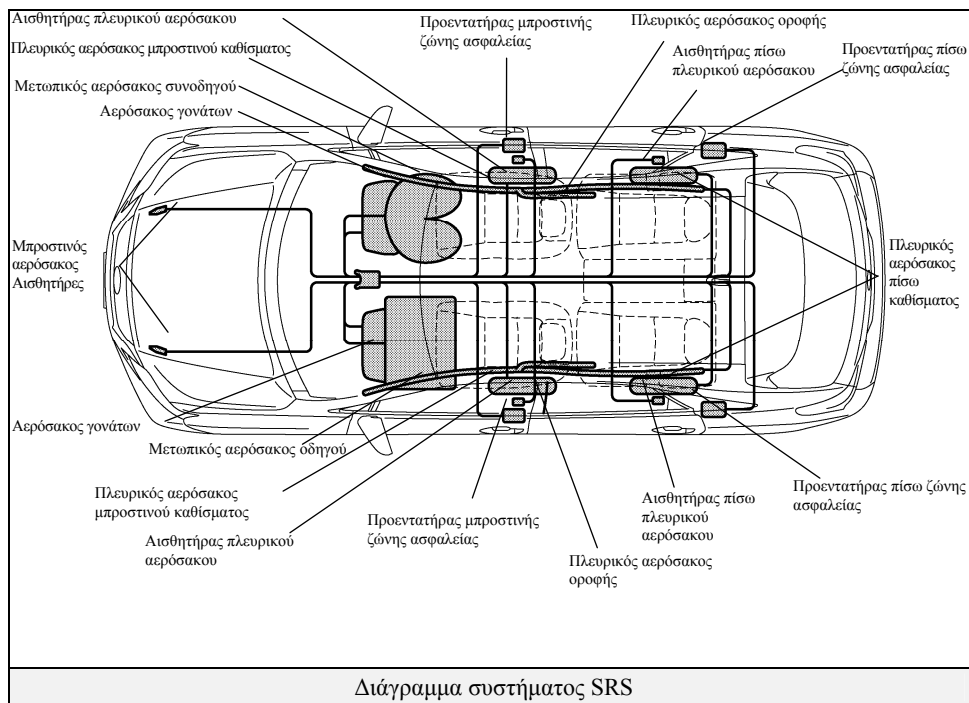
Τυπικοί μετωπικοί αερόσακοι, προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, αερόσακος γονάτων, πλευρικοί αερόσακοι οροφής

Αερόσακοι SRS και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (Συνέχεια)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι που είναι τοποθετημένοι στην πλάτη των καθισμάτων και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής μπορεί να αναπτυχθούν ο ένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

Ο αερόσακος γονάτων αναπτύσσεται ταυτόχρονα με τους μετωπικούς αερόσακους.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης

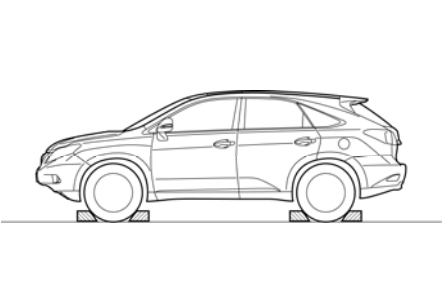
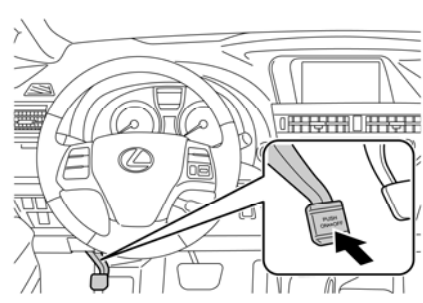
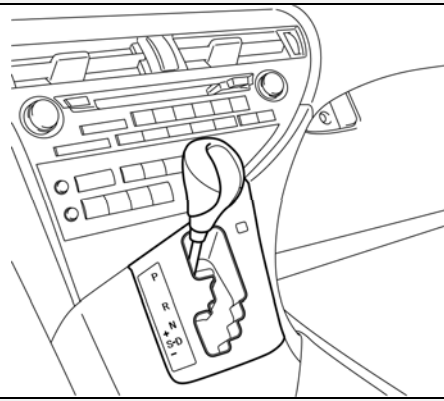
Με την άφιξή τους, οι διασώστες έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να ακολουθήσουν τις τυπικές διαδικασίες επέμβασης αναφορικά σε ατυχήματα αυτοκινήτων. Οι έκτακτες καταστάσεις που αφορούν το RX 450h μπορούν να αντιμετωπιστούν όπως σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις οδηγίες αυτές για απεμπλοκή, φωτιά, επιθεώρηση, περισυλλογή, χύσιμο υγρών, πρώτες βοήθειες, και βύθιση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην υποθέσετε ότι το RX 450h είναι απενεργοποιημένο επειδή απλά δεν ακούγεται θόρυβος.
- Πάντοτε να παρατηρείτε τον πίνακα οργάνων για την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας READY για να επιβεβαιώσετε εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο. Το όχημα είναι απενεργοποιημένο όταν η ενδεικτική λυχνία READY είναι σβηστή.
- Σε περίπτωση αποτυχίας απενεργοποίησης του οχήματος πριν την εφαρμογή των διαδικασιών βοήθειας έκτακτης ανάγκης, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από την ακούσια ανάπτυξη ενός αερόσακου SRS ή σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία από το ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης.

Απεμπλοκή

- Ακινητοποιήστε το όχημα
Τακάρετε τους τροχούς και τραβήξτε το χειρόφρενο.
Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση στάθμευσης Park.
- Απενεργοποίηση οχήματος
Η εκτέλεση μιας από τις δύο ακόλουθες διαδικασίες θα απενεργοποιήσει το όχημα και θα απενεργοποιήσει τη συστοιχία μπαταριών HV, το σύστημα αερόσακων SRS, και την αντλία βενζίνης.

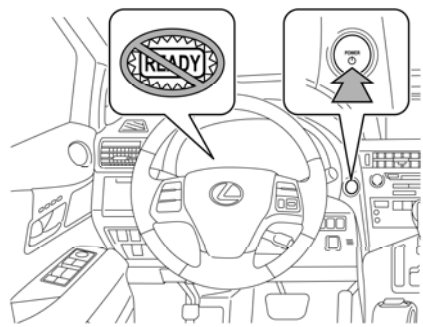
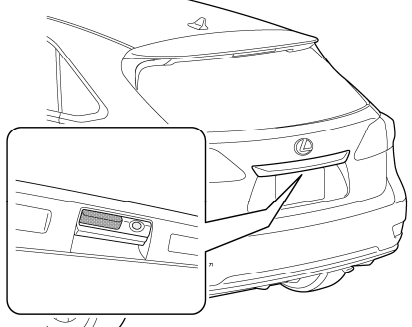
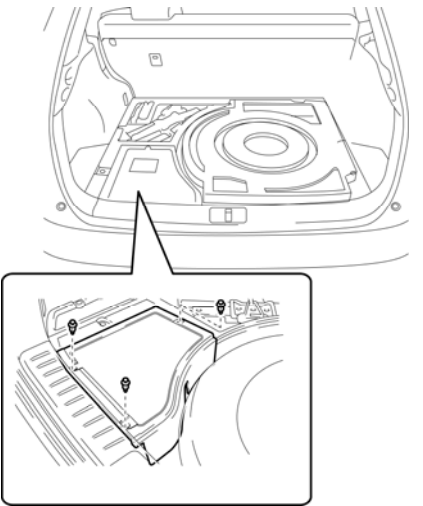
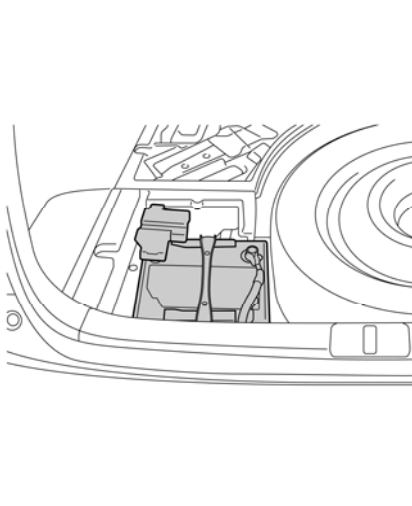
	
Τακάρετε τους τροχούς	Τραβήξτε το χειρόφρενο
	
Μοχλός αλλαγής σχέσεων σε θέση στάθμευσης (Park)	

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Διαδικασία #1

1. Επιβεβαιώστε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** στον πίνακα οργάνων.
2. Εάν η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη, το όχημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό. Απενεργοποιήστε το όχημα πατώντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης.
3. Το όχημα είναι ήδη απενεργοποιημένο εάν οι λυχνίες στον πίνακα οργάνων και η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι σβηστές. Μην πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης επειδή το όχημα μπορεί να εκκινήσει.
4. Εάν το έξυπνο κλειδί είναι εύκολα προσβάσιμο, κρατήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρα (16 πόδια) μακριά από το όχημα.
5. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να βρεθεί, αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία των 12 Volt κάτω από το κάλυμμα στο χώρο αποσκευών για να αποτρέψετε την συμπτωματική επανεκκίνηση του οχήματος.

	
Απενεργοποιήστε το όχημα (READY-OFF)	Διακόπτης ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ
	
Αφαιρέστε το κάλυμμα της βοηθητικής μπαταρίας	Βοηθητική μπαταρία 12 Volt στο χώρο αποσκευών

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Διαδικασία #2 (Εναλλακτική σε περίπτωση που το μπουτόν εκκίνησης δεν είναι προσβάσιμο)

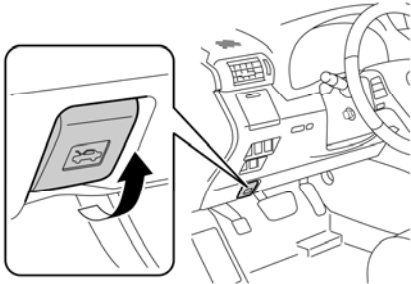
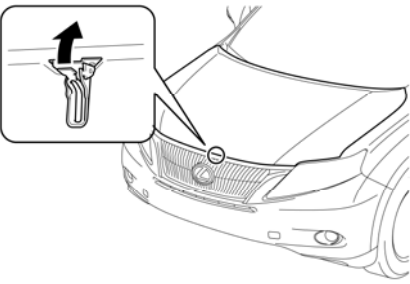
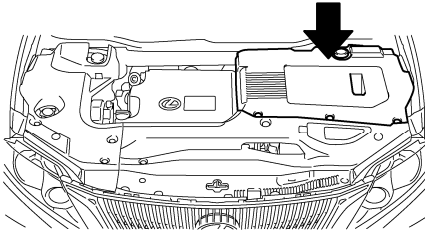
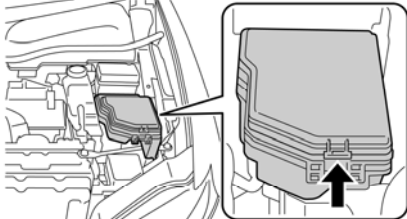
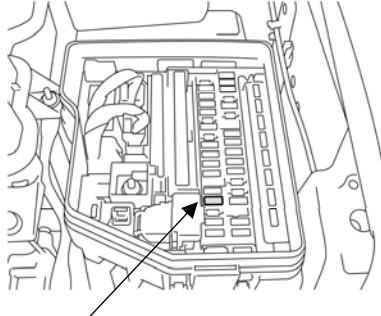
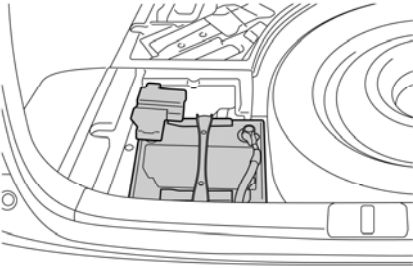
1. Ανοίξτε το καπό και αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια **IG2 MAIN** (30A πράσινου χρώματος) στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα (ανατρέξτε στην εικόνα). Εάν η σωστή ασφάλεια δεν μπορεί να αναγνωρισθεί, τραβήξτε όλες τις ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη.
4. Αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία των 12 Volt κάτω από το κάλυμμα στο χώρο αποσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πριν αποσυνδέσετε τη βοηθητική μπαταρία των 12 Volt, εάν είναι απαραίτητο, επαναφέρετε στη θέση τους τα ηλεκτρικά καθίσματα, κατεβάστε τα παράθυρα, ξεκλειδώστε τις πόρτες και ανοίξτε την τάπα πλήρωσης βενζίνης, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Ένας μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης της τάπας πλήρωσης βενζίνης βρίσκεται πίσω από ένα πλαίσιο στο χώρο αποσκευών προς την πλευρά του οδηγού (ανατρέξτε στις εικόνες της ενότητας Οδική βοήθεια στη σελίδα 30). Μόλις αποσυνδεθεί η βοηθητική μπαταρία των 12 Volt, τα ηλεκτρικά χειριστήρια δεν θα λειτουργούν.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να παραμένει ενεργό για έως και 10 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για την αποτροπή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από σοβαρά εγκαύματα ή από ηλεκτροπληξία, αποφύγετε να ακουμπάτε, να κόβετε, ή να παραβιάζετε κάποιο πορτοκαλί καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης ή κάποιο εξάρτημα υψηλής τάσης.
- Το σύστημα αερόσακων SRS μπορεί να παραμένει ενεργό για έως και 90 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για την αποτροπή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ακούσια ανάπτυξη ενός αερόσακου SRS, αποφύγετε την παραβίαση των εξαρτημάτων του SRS.
- Εάν δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία από τις διαδικασίες απενεργοποίησης, συνεχίστε με προσοχή καθώς δεν είναι βέβαιο ότι το ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης, το σύστημα αερόσακων SRS, ή η αντλία καυσίμου έχουν απενεργοποιηθεί.

	
Απομακρυσμένος μοχλός απελευθέρωσης καπό	Απελευθέρωση κλειδαριάς καπό
	
Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα	Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης
	
Ασφάλεια IG2 MAIN (30A Πράσινη)	
Θέση ασφάλειας IG2 MAIN στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα	Βοηθητική μπαταρία 12 Volt στο χώρο αποσκευών

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

- Σταθεροποιήστε το όχημα
Τακάρετε σε (4) σημεία ακριβώς κάτω από τις μπροστινές και τις πίσω κολώνες.
Μην τοποθετείτε τους τάκους κάτω από τα καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης, το σύστημα εξάτμισης ή το σύστημα καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το RX 450h εξοπλίζεται με ένα προειδοποιητικό σύστημα πίεσης ελαστικών το οποίο βάσει του σχεδιασμού του αποτρέπει το τράβηγμα του μεταλλικού στελέχους της βαλβίδας, με τον ενσωματωμένο αναμεταδότη από τον τροχό. Πιάνοντας το στέλεχος της βαλβίδας με μια πένσα ή αφαιρώντας το καπάκι της βαλβίδας και τη βαλβίδα Schrader, θα απελευθερωθεί ο αέρας από το ελαστικό.

Το RX 450h μπορεί να εξοπλιστεί με ένα προαιρετικό σύστημα αερανάρτησης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, φωτιάς ή δυσλειτουργία, μπορεί να παρουσιαστεί διαρροή αέρα, επιτρέποντας την πτώση του αμαξώματος.

- Πρόσβαση ασθενών

Αφαίρεση κρύσταλλου

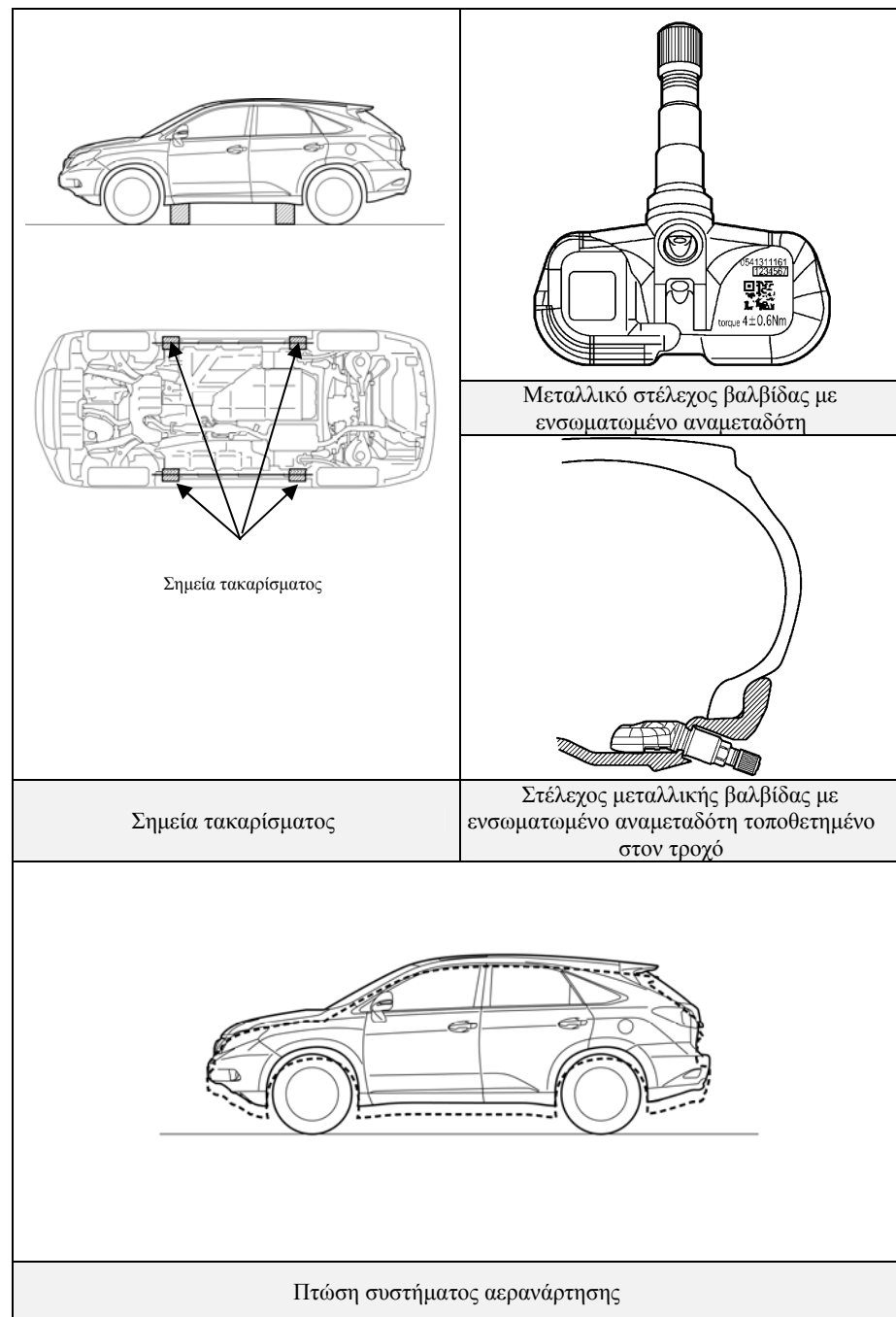
Το RX 450h μπορεί να εξοπλιστεί με πλαστικοποιημένα μπροστινά πλευρικά παράθυρα τα οποία έχουν παρόμοιες ιδιότητες με το πλαστικοποιημένο παράθυρο του παρμπρίζ. Στην περίπτωση που απαιτείται αφαίρεση του πλευρικού κρύσταλλου, χρησιμοποιήστε τις ίδιες τεχνικές όπως και για το μπροστινό κρύσταλλο του παρμπρίζ.

Επίγνωση του συστήματος αερόσακων SRS

Οι διασώστες πρέπει να είναι προσεκτικοί όταν εργάζονται σε κοντινή απόσταση με αερόσακους που δεν έχουν ενεργοποιηθεί και σε προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Οι μετωπικοί αερόσακοι δύο σταδίων ενεργοποιούν ταυτόχρονα και τα δύο στάδια μέσα σε ένα κλάσμα δευτερολέπτου.

Αφαίρεση/μετατόπιση πόρτας

Οι πόρτες μπορούν να αφαιρεθούν με τα συμβατικά εργαλεία διάσωσης όπως εργαλεία χειρός, ηλεκτρικά και υδραυλικά εργαλεία. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να είναι ευκολότερο να παραμορφώσετε το αμάξωμα του οχήματος προκειμένου να αποκαλύψετε και να ξεβιδώσετε τους μεντεσέδες.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Αφαίρεση οροφής

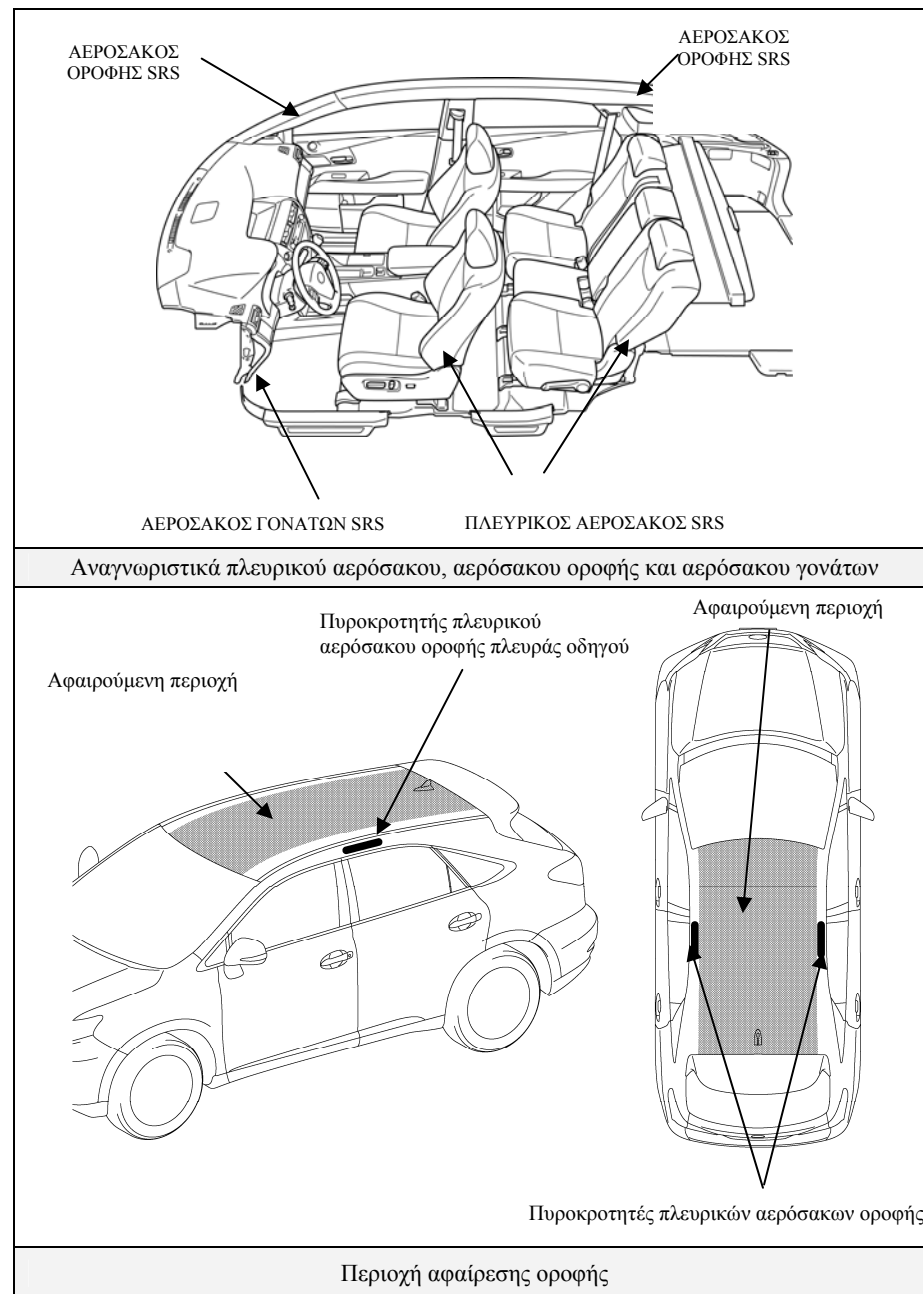
Το RX 450h είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους οροφής. Όταν δεν έχουν αναπτυχθεί, η ολοκληρωτική αφαίρεση της οροφής δεν συνιστάται. Η πρόσβαση των ασθενών μέσω της οροφής μπορεί να επιτευχθεί κόβοντας το κεντρικό τμήμα της οροφής εσωτερικά από τις ράγες της οροφής, όπως απεικονίζεται. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η παραβίαση των πλευρικών αερόσακων οροφής, των πυροκροτητών και των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι αερόσακοι οροφής μπορούν να αναγνωριστούν όπως απεικονίζεται σε αυτή τη σελίδα (πρόσθετες λεπτομέρειες για τα εξαρτήματα στη σελίδα 17).

Μετατόπιση ταμπλό

Το RX 450h είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους οροφής. Όταν δεν έχουν ενεργοποιηθεί, η ολοκληρωτική αφαίρεση της οροφής δεν συνιστάται προκειμένου να αποφευχθεί η παραβίαση των πλευρικών αερόσακων, των πυροκροτητών και των ηλεκτρικών καλωδιώσεων. Ως εναλλακτική λύση, μπορείτε να μετατοπίσετε το ταμπλό χρησιμοποιώντας ένα τροποποιημένο ράουλο ταμπλό.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Αερόσακοι που έχουν αφαιρεθεί

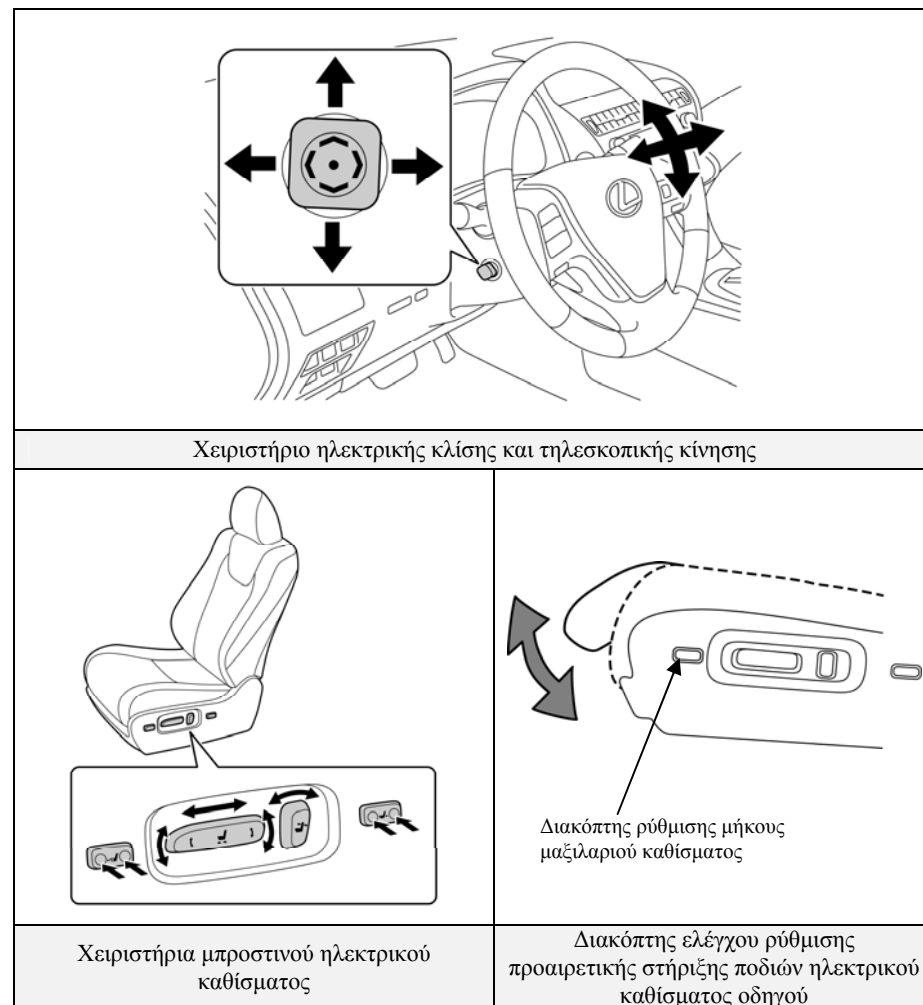
Οι διασώστες δεν θα πρέπει να τοποθετούν τους τάκους ή τους αερόσακους που έχουν αφαιρεθεί κάτω από τα καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης, το σύστημα εξάτμισης ή το σύστημα καυσίμου.

Αλλαγή θέσης του τιμονιού και των μπροστινών καθισμάτων

Το τηλεσκοπικό τιμόνι και τα χειριστήρια των καθισμάτων εμφανίζονται στις εικόνες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το RX 450h εξοπλίζεται με μια ρύθμιση υποστήριξης ποδιών για το προαιρετικό ηλεκτρικό κάθισμα του οδηγού. Το μήκος του μαξιλαριού μπορεί να ρυθμιστεί ανυψώνοντας ή χαμηλώνοντας το μπροστινό τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος του οδηγού, σε περίπτωση κάποιου εγκλωβισμού στο ταμπλό. Ο διακόπτης ελέγχου για τη ρύθμιση της προαιρετικής στήριξης των ποδιών βρίσκεται στο ακραίο αριστερό σημείο του πλαισίου του ηλεκτρικού καθίσματος.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

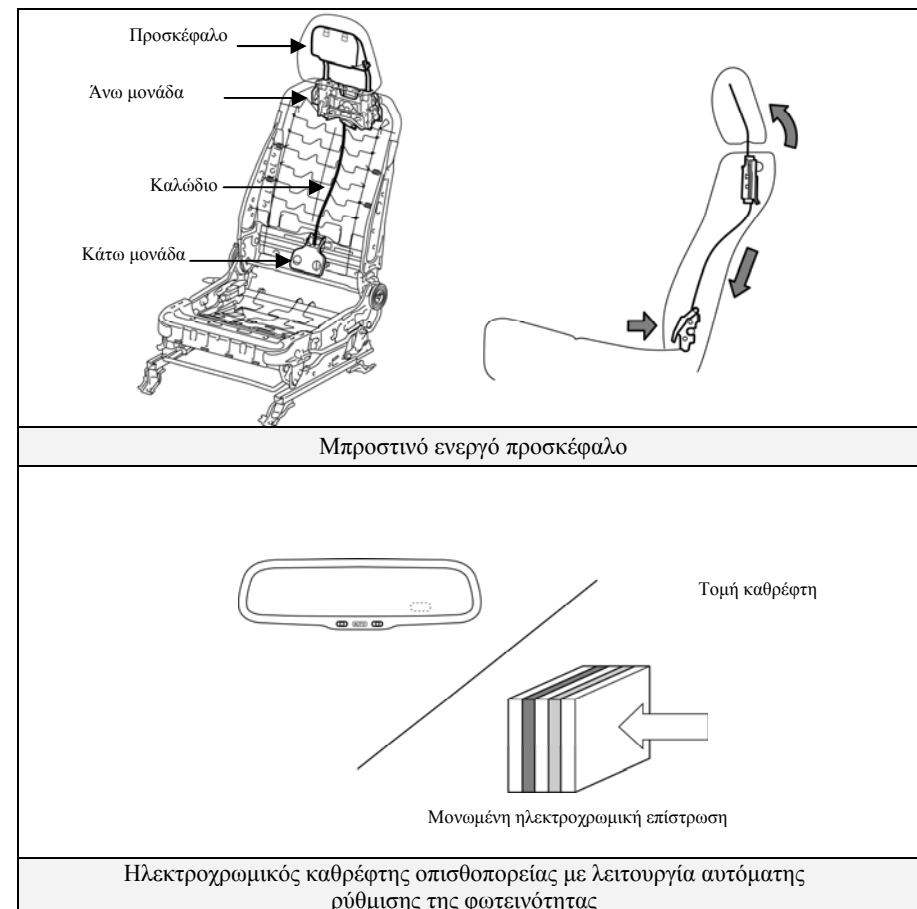
Αφαίρεση ενεργού προσκέφαλου

Το RX 450h εξοπλίζεται με ενεργά προσκέφαλα, που βρίσκονται στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Τα ενεργά προσκέφαλα είναι μηχανικά μη-πυροτεχνικά υποστηρίγματα του κεφαλιού τα οποία είναι σχεδιασμένα για να μειώνουν τους τραυματισμούς του λαιμού σε περίπτωση μιας σύγκρουσης από πίσω.

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερες μέθοδοι για την αφαίρεση των προσκέφαλων. Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης και ανυψώστε για να αφαιρέσετε τα προσκέφαλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το RX 450h εξοπλίζεται με ένα ηλεκτροχρωμικό καθρέφτη οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης της φωτεινότητας. Ο καθρέφτης περιέχει μια ελάχιστη ποσότητα διάφανου γέλης (gel) σφραγισμένο μεταξύ των δύο κρυστάλλινων πλακών το οποίο φυσιολογικά δεν θα διαρρεύσει.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Φωτιά

Προσεγγίστε και σβήστε μια φωτιά χρησιμοποιώντας κατάλληλες πρακτικές για την αντιμετώπιση μιας φωτιάς σε αυτοκίνητο, όπως συνιστάται από το NFPA, IFSTA, ή την National Fire Academy (USA).

- Παράγοντας κατάσβεσης
Έχει αποδειχθεί ότι το νερό είναι ένας κατάλληλος παράγοντας κατάσβεσης.
- Αρχική αντιμετώπιση της φωτιάς
Πραγματοποιήστε μια γρήγορη και επιθετική αντιμετώπιση της φωτιάς. Εκτρέψτε την απορροή ώστε να μην εισέρχεται στους χώρους απορροής νερού.
Οι ομάδες επέμβασης μπορεί να μην είναι ικανές να αναγνωρίσουν ένα RX 450h μέχρις ότου να εξουδετερωθεί η φωτιά και να έχουν αναλάβει οι υπηρεσίες επιθεώρησης.
- Φωτιά στη συστοιχία μπαταριών HV
Σε περίπτωση φωτιάς στη συστοιχία μπαταριών NiMH HV, το προσωπικό κατάσβεσης θα πρέπει να χρησιμοποιήσει ένα πίδακα νερού ή ένα σχήμα νέφους για την κατάσβεση οποιαδήποτε φωτιάς εντός του οχήματος εκτός από τη συστοιχία μπαταριών HV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας NiMH είναι ένα καυστικό αλκαλικό (pH 13,5) το οποίο προκαλεί ζημιά στους ανθρώπινους ιστούς. Για την αποφυγή κάποιου τραυματισμού από την επαφή με τον ηλεκτρολύτη, να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.
- Οι μονάδες των μπαταριών εμπεριέχονται σε ένα μεταλλικό περίβλημα και η πρόσβαση σε αυτές είναι περιορισμένη.
- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία, **ποτέ** μην παραβιάζετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης, σε καμία περίπτωση ακόμα και στην περίπτωση φωτιάς.

Όταν τις αφήσετε να καούν από μόνες τους, οι μονάδες μπαταριών NiMH του RX 450h καίγονται πολύ γρήγορα και μπορούν να μετατραπούν πολύ γρήγορα σε στάχτες εκτός από το μέταλλο.

Επιθετική αντιμετώπιση φωτιάς

Φυσιολογικά, το πλημμύρισμα μιας συστοιχίας μπαταριών NiMH HV με άφθονες ποσότητες νερού από μια ασφαλή απόσταση θα ελέγξει με αποτελεσματικότητα τη φωτιά στη συστοιχία μπαταριών HV, ψύχοντας τις παρακείμενες μονάδες μπαταριών NiMH σε μια θερμοκρασία που βρίσκεται κάτω από τη θερμοκρασία ανάφλεξής τους. Οι παραμένουσες μονάδες που καίγονται, εάν δεν κατασβηστούν από το νερό, θα καούν από μόνες τους.

Ωστόσο, το πλημμύρισμα της συστοιχίας μπαταριών HV του RX 450h δεν συνιστάται λόγω του ότι ο σχεδιασμός και η θέση της θήκης της μπαταρίας αποτρέπουν το διασώστη από το να ψεκάσει σωστά νερό από τις διαθέσιμες οπές αερισμού. Συνεπώς, συνιστάται ο υπεύθυνος του περιστατικού να επιτρέψει το πλήρες κάψιμο της συστοιχίας μπαταριών HV του RX 450h HV.

Αμυντική αντιμετώπιση φωτιάς

Σε περίπτωση που έχει ληφθεί η απόφαση να κατασβηστεί η φωτιά μέσω μιας αμυντικής αντιμετώπισης, το πλήρωμα κατάσβεσης της φωτιάς θα πρέπει να αποτραβηχτεί σε μια ασφαλή απόσταση και να αφήσει τις μονάδες των μπαταριών NiMH να καούν από μόνες τους. Κατά τη διάρκεια αυτής της αμυντικής επέμβασης, τα πληρώματα κατάσβεσης μπορούν να χρησιμοποιήσουν ένα πίδακα νερού ή ένα σχήμα νέφους για την προστασία των εκτεθειμένων τμημάτων ή για τον έλεγχο της πορείας του καπνού.

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Επιθεώρηση

Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, ακινητοποιήστε και απενεργοποιήστε το όχημα εάν αυτό δεν έχει ήδη γίνει. Ανατρέξτε στις εικόνες στη σελίδες 17 και 18. Το κάλυμμα της μπαταρίας HV δεν θα πρέπει ποτέ να παραβιάζεται ή να αφαιρείται, σε καμία περίπτωση ακόμα και στην περίπτωση φωτιάς. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα από τον ηλεκτρισμό, ηλεκτροσόκ ή ηλεκτροπληξία.

- Ακινητοποιήστε το όχημα
Τακάρτε τους τροχούς και τραβήξτε το χειρόφρενο.
Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση στάθμευσης (Park).
- Απενεργοποίηση οχήματος
Η εκτέλεση μιας από τις δύο ακόλουθες διαδικασίες θα απενεργοποιήσει το όχημα και θα απενεργοποιήσει τη συστοιχία μπαταριών HV, το σύστημα αερόσακων SRS, και την αντλία βενζίνης.

Διαδικασία #1

1. Επιβεβαιώστε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** στον πίνακα οργάνων.
2. Εάν η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη, το όχημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό. Απενεργοποιήστε το όχημα πατώντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης.
3. Το όχημα είναι ήδη απενεργοποιημένο εάν οι λυχνίες στον πίνακα οργάνων και η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι σβηστές. Μην πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης επειδή το όχημα μπορεί να εκκινήσει.
4. Εάν το έξυπνο κλειδί είναι εύκολα προσβάσιμο, κρατήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρα (16 πόδια) μακριά από το όχημα.
5. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να βρεθεί, αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία των 12 Volt κάτω από το κάλυμμα στο χώρο αποσκευών για να αποτρέψετε την συμπτωματική επανεκκίνηση του οχήματος.

Διαδικασία #2 (Εναλλακτική σε περίπτωση που το μπουτόν εκκίνησης δεν είναι προσβάσιμο)

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια **IG2 MAIN** (30A πράσινου χρώματος) στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα όπως απεικονίζεται στη σελίδα 20. Εάν η σωστή ασφάλεια δεν μπορεί να αναγνωριστεί, τραβήξτε όλες τις ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη.
4. Αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία των 12 Volt κάτω από το κάλυμμα στο χώρο αποσκευών.

Περισυλλογή/Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών NiMH HV

Ο καθαρισμός της συστοιχίας των μπαταριών HV μπορεί να επιτευχθεί από το πλήρωμα περισυλλογής χωρίς περαιτέρω μέριμνα για απορροή ή χύσιμο. Για πληροφορίες αναφορικά στην ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών HV, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Lexus:

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Χύσιμο υγρών

Το RX 450h περιέχει τα ίδια κοινά υγρά αυτοκινήτου που χρησιμοποιούνται σε άλλα μη-υβριδικά οχήματα της Lexus, εξαιρουμένου του ηλεκτρολύτη NiMH που χρησιμοποιείται στη συστοιχία μπαταριών HV. Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας NiMH είναι ένα καυστικό αλκαλικό (pH 13,5) το οποίο προκαλεί ζημιά στους ανθρώπινους ιστούς. Ο ηλεκτρολύτης, ωστόσο, απορροφάται στις πλάκες των στοιχείων και φυσιολογικά δεν θα χυθεί ή θα διαρρεύσει ακόμα και αν ραγίσει η μονάδα της μπαταρίας. Μια καταστροφική σύγκρουση η οποία θα μπορούσε να παραβιάσει τόσο το μεταλλικό περίβλημα της συστοιχίας των μπαταριών όσο και μια μονάδα μπαταρίας, θα αποτελούσε μια σπάνια περίπτωση.

Παρόμοια με τη χρήση μαγειρικής σόδας για την αδρανοποίηση του χυμένου ηλεκτρολύτη από μια μπαταρία μολυβδούχου οξέως, ένα αραιωμένο διάλυμα βορικού οξέως ή το ξύδι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αδρανοποίηση του χυμένου ηλεκτρολύτη μιας μπαταρίας NiMH.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η διαρροή ηλεκτρολύτη από τη συστοιχία μπαταριών HV είναι απίθανη λόγω της κατασκευής της και της ποσότητας του διαθέσιμου ηλεκτρολύτη που περιέχεται εντός των μονάδων NiMH. Οποιοδήποτε χύσιμο δεν θα πρέπει να αποτελεί μια δήλωση περιστατικού επικινδύνου υλικού. Οι διασώστες θα πρέπει να ακολουθούν τις συστάσεις όπως αυτές αναφέρονται σε αυτόν τον οδηγό βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στα φύλλα δεδομένων ασφάλειας υλικών (MSDS) του κατασκευαστή.

- Χειριστείτε τον χυμένο ηλεκτρολύτη NiMH χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό (PPE):
 - Προστατευτικό από χυμένα υγρά ή γυαλιά ασφαλείας. Τα κράνη προστασίας με πτυσσόμενη πρόσοψη δεν είναι αποδεκτά για οξέα ή πιτσιλιές από ηλεκτρολύτη.
 - Λαστιχένια γάντια, γάντια από λάτεξ ή νιτρικά γάντια.
 - Ποδιά κατάλληλη για αλκαλικά υγρά.
 - Λαστιχένιες μπότες.
- Αδρανοποίηση ηλεκτρολύτη NiMH
 - Χρησιμοποιήστε ένα διάλυμα βορικού οξέως ή ξύδι.
 - Διάλυμα βορικού οξέως - 800 γραμ. βορικού οξέως σε 20 λίτρα νερού ή 5,5 ουγγιές βορικού οξέως σε 1 γαλόνι νερού.

Πρώτες βοήθειες

Οι διασώστες έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην είναι εξοικειωμένοι με μια έκθεση σε ηλεκτρολύτη NiMH κατά τη διάρκεια της παροχής βοήθειας σε έναν ασθενή. Η έκθεση σε ηλεκτρολύτη είναι απίθανη εκτός από την περίπτωση μιας καταστροφικής σύγκρουσης ή εξαιτίας λανθασμένου χειρισμού. Σε περίπτωση έκθεσης χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας NiMH είναι ένα καυστικό αλκαλικό (pH 13,5) το οποίο προκαλεί ζημιά στους ανθρώπινους ιστούς. Για την αποφυγή κάποιου τραυματισμού από την επαφή με τον ηλεκτρολύτη, να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.

- Φορέστε προστατευτικό εξοπλισμό (PPE)
 - Προστατευτικό από χυμένα υγρά ή γυαλιά ασφαλείας. Τα κράνη προστασίας με πτυσσόμενη πρόσοψη δεν είναι αποδεκτά για οξέα ή πιτσιλιές από ηλεκτρολύτη.
 - Λαστιχένια γάντια, γάντια από λάτεξ ή νιτρικά γάντια.
 - Ποδιά κατάλληλη για αλκαλικά υγρά.
 - Λαστιχένιες μπότες.
- Απορρόφηση
 - Πραγματοποιήστε μια πρόχειρη απολύμανση αφαιρώντας τον προσβεβλημένο ρουχισμό και απορρίπτοντας κατάλληλα τα ρούχα.
 - Ξεπλύνετε τις προσβεβλημένες περιοχές με νερό για 20 λεπτά.
 - Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.
- Εισπνοή σε καταστάσεις όπου δεν υπάρχει φωτιά
 - Υπό φυσιολογικές συνθήκες εκπέμπονται μη τοξικά αέρια.
- Εισπνοή σε καταστάσεις όπου υπάρχει φωτιά
 - Παράγονται τοξικά αέρια ως υπο-προϊόντα της καύσης. Όλοι οι διασώστες στην επικίνδυνη ζώνη θα πρέπει να φορούν τον κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας για κατάσβεση φωτιάς που περιλαμβάνει SCBA.
 - Μετακινήστε έναν ασθενή από το επικίνδυνο περιβάλλον σε ένα ασφαλές σημείο και παρέχετε οξυγόνο.
 - Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.
- Κατάποση
 - Μην προκαλέσετε εμετό.
 - Αφήστε τον ασθενή να πει μεγάλες ποσότητες νερού για να διαλύσει τον ηλεκτρολύτη (ποτέ μην δίνετε νερό σε κάποιον αναίσθητο άνθρωπο).

Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Πρώτες βοήθειες (Συνέχεια)

Εάν συμβεί αυθόρμητα εμετός, κρατήστε το κεφάλι του ασθενή χαμηλά και προς τα εμπρός για να μειώσετε τον κίνδυνο της ασφυξίας.

Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.

Βύθιση

Ένα υβριδικό όχημα δεν έχει δυναμικό υψηλής τάσης στο μεταλλικό αμάξωμα του αυτοκινήτου, και είναι ασφαλές για να το ακουμπήσετε.

Πρόσβαση ασθενών

Οι διασώστες μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση στους ασθενείς και να εκτελέσουν τις κανονικές διαδικασίες απεμπλοκής. Τα πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν θα πρέπει ποτέ να τα ακουμπάτε, να τα κόβετε ή να τα παραβιάζετε.

Περισυλλογή οχήματος

Εάν ένα υβριδικό όχημα είναι πλήρως ή μερικώς βυθισμένο στο νερό, οι διασώστες έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην είναι σε θέση να καθορίσουν εάν το όχημα έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα. Το RX 450h μπορεί να αντιμετωπιστεί ακολουθώντας αυτές τις συστάσεις:

1. Απομακρύνετε το όχημα από το νερό.
2. Αποστραγγίστε το νερό από το όχημα, εάν αυτό είναι δυνατόν.
3. Ακολουθήστε τις διαδικασίες ακινητοποίησης και απενεργοποίησης στη σελίδα 18.

Οδική βοήθεια

Η οδική βοήθεια του RX 450h μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως στα συμβατικά οχήματα της Lexus εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις ακόλουθες σελίδες.

Η οδική βοήθεια της Lexus είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια της βασικής περιόδου εγγύησης.

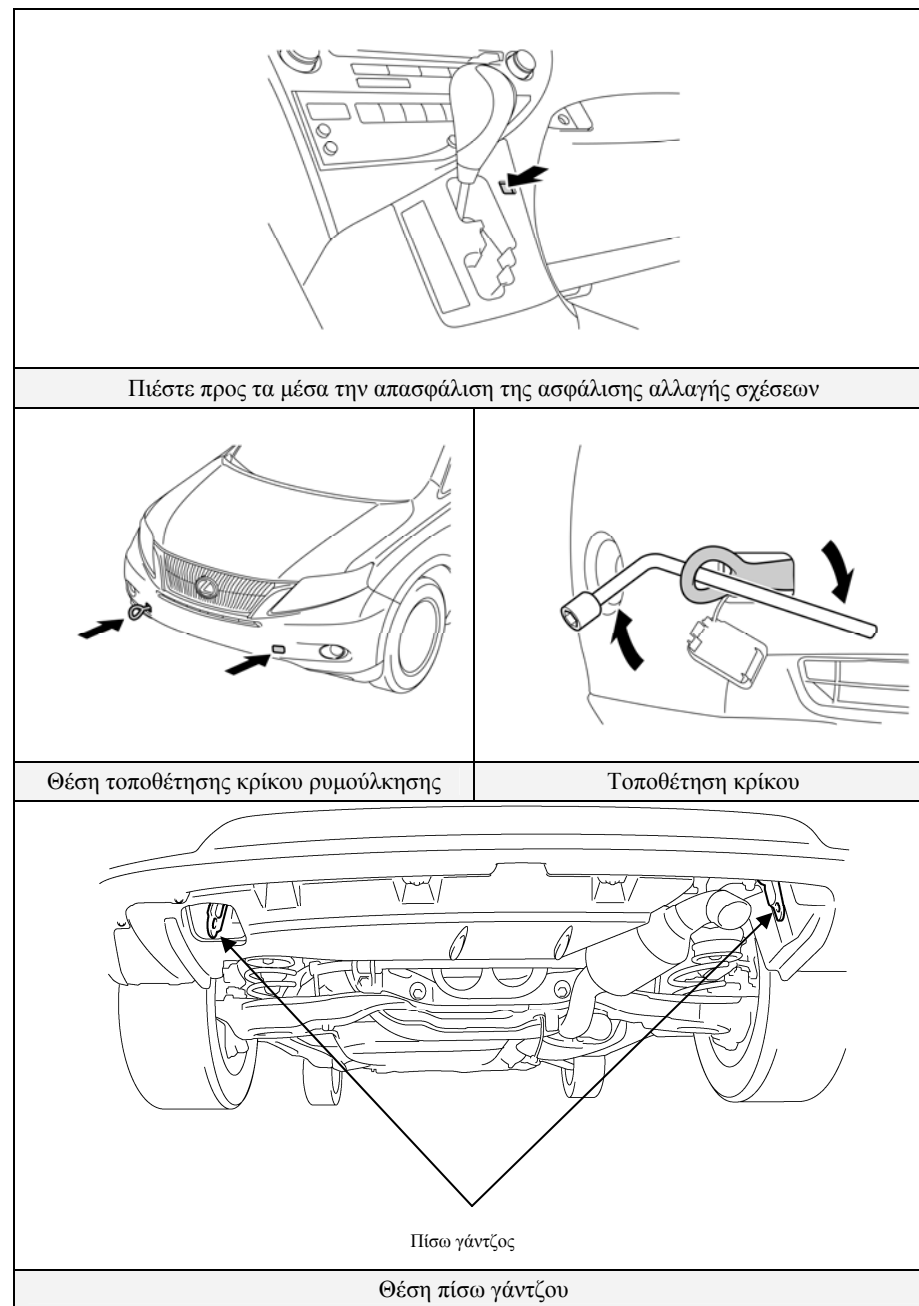
Μοχλός αλλαγής σχέσης

Όμοια με τα περισσότερα οχήματα Lexus, το RX 450h χρησιμοποιεί έναν οδηγούμενο μοχλό αλλαγής σχέσης όπως φαίνεται στην εικόνα. Ωστόσο, ο μοχλός αλλαγής σχέσης του RX 450h διαθέτει μια θέση S για 6 επίπεδα πέδησης κινητήρα.

Ρυμούλκηση

Τα μοντέλα RX450h με κίνηση σε όλους τους τροχούς πρέπει να ρυμουλκούνται και με τους τέσσερις τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στα εξαρτήματα του οχήματος.

- Το όχημα μπορεί να μεταβεί από τη σχέση στάθμευσης (Park) στη νεκρά (Neutral) θέτοντας την ανάφλεξη σε θέση on, πατώντας το φρένο, και κατόπιν μετακινώντας τον οδηγούμενο μοχλό αλλαγής σχέσης στη θέση N.
- Εάν ο μοχλός αλλαγής σχέσης δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση στάθμευσης (Park), παρέχεται ένα πλήκτρο απασφάλισης της ασφάλισης αλλαγής σχέσεων κοντά στο μοχλό αλλαγής σχέσεων, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο κάποιο φορητό ρυμούλκησης, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα ασφαλισμένα στον κρίκο ρυμούλκησης έκτακτης ανάγκης ή στους πίσω γάντζους ρυμούλκησης. Κάτι τέτοιο θα πρέπει να επιχειρηθεί μόνο σε σκληρούς, ασφαλτοστρωμένους δρόμους για μικρές αποστάσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ο κρίκος βρίσκεται στα εργαλεία στο χώρο αποσκευών του οχήματος, ανατρέξτε στην εικόνα στη σελίδα 31.



Οδική βοήθεια (Συνέχεια)

Μηχανισμός ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ

Το RX 450h είναι εξοπλισμένο με έναν μηχανισμό ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ. Σε περίπτωση απώλειας ισχύος από την μπαταρία 12 Volt, η πόρτα του πορτμπαγκάζ δεν μπορεί να ανοίξει από το εξωτερικό μέρος του οχήματος.

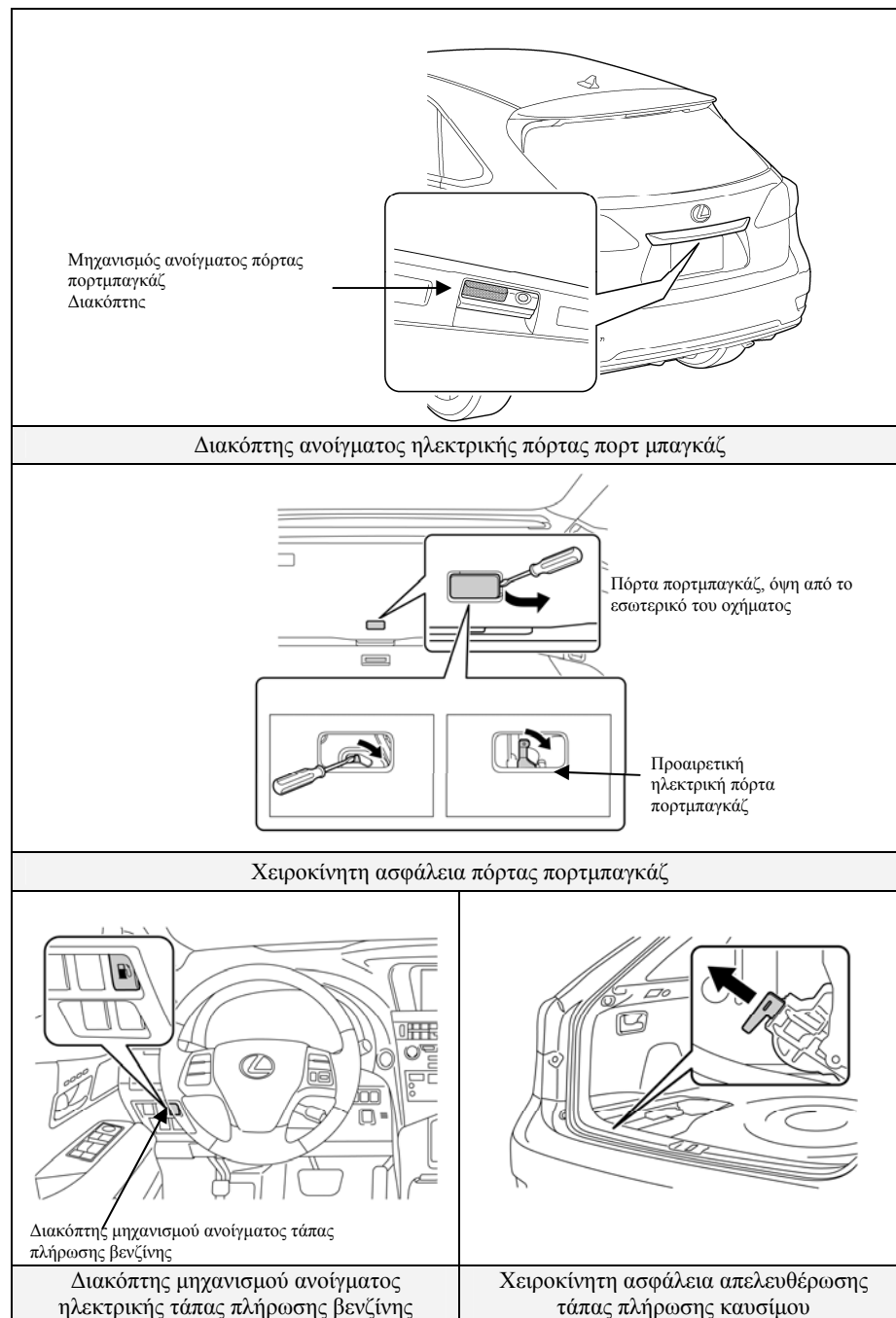
Η ηλεκτρική πόρτα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει χειροκίνητα με τη βοήθεια της ασφάλειας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μηχανισμός ανοίγματος ηλεκτρικής τάπας πλήρωσης βενζίνης

Το RX 450h είναι εξοπλισμένο με έναν μηχανισμό ανοίγματος ηλεκτρικής τάπας πλήρωσης βενζίνης. Σε περίπτωση απώλειας ισχύος από την μπαταρία 12 Volt, η τάπα πλήρωσης βενζίνης μπορεί να ανοίξει μόνο με τη χρήση της χειροκίνητης ασφάλειας που βρίσκεται στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το RX 450h διαθέτει ένα σύστημα περιστολής των αναθυμιάσεων καυσίμου το οποίο έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία υψηλότερης πίεσης στο ρεζερβουάρ, σε σχέση με ένα συμβατικό όχημα. Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου αφαιρεθεί με τη χρήση της χειροκίνητης ασφάλειας της τάπας καυσίμου, το όχημα δεν θα μειώσει αυτόματα την πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Το άνοιγμα της τάπας πλήρωσης καυσίμου στην κατάσταση αυτή θα επιτρέψει στις συμπιεσμένες αναθυμιάσεις του καυσίμου να διαφύγουν, καθώς επίσης μπορεί να εκτονωθεί καύσιμο από την εισαγωγή του λαιμού πλήρωσης. Για τους λόγους αυτούς, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να ανοίγετε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



Οδική βοήθεια (Συνέχεια)

Ρεζέρβα

Ο γρύλος, τα εργαλεία, ο κρίκος ρυμούλκησης και η ρεζέρβα, διατίθενται όπως απεικονίζεται.



Οδική βοήθεια (Συνέχεια)

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Η βοηθητική μπαταρία 12 Volt μπορεί να τροφοδοτηθεί από μια βοηθητική μπαταρία σε περίπτωση που το όχημα δεν εκκινεί και τα όργανα στον πίνακα οργάνων έχουν χαμηλό φωτισμό ή σβήνουν μετά το πάτημα του πεντάλ φρένου είναι σβηστά και το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης.

Η βοηθητική μπαταρία 12 Volt βρίσκεται στο χώρο αποσκευών. Εάν η βοηθητική μπαταρία 12 Volt έχει αποφορτιστεί, η πόρτα του πορτμπαγκάζ δεν θα μπορεί να ανοίξει. Αντ' αυτού, το όχημα μπορεί να εκκινήσει με μια βοηθητική μπαταρία με πρόσβαση στον απομακρυσμένο θετικό ακροδέκτη της βοηθητικής μπαταρία 12 Volt στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.

- Ανοίξτε το καπό και αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, και ανοίξτε το καπάκι του θετικού ακροδέκτη.
- Συνδέστε το θετικό καλώδιο για εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στον θετικό ακροδέκτη.
- Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο για εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία σε μια σταθερή γείωση.
- Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση με το εσωτερικό του οχήματος, πατήστε το πεντάλ του φρένου, και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το όχημα δεν αναγνωρίζει το έξυπνο κλειδί αφού συνδέσετε τη βοηθητική μπαταρία στο όχημα, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Εάν η εσωτερική μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί, ακουμπήστε την πλευρά του έξυπνου κλειδιού με το έμβλημα της Lexus στο μπουτόν εκκίνησης κατά τη διάρκεια της ακολουθίας εκκίνησης. Δείτε τις οδηγίες και τις εικόνες στη σελίδα 10 για περισσότερες πληροφορίες.

- Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης HV δεν μπορεί να τροφοδοτηθεί με μια βοηθητική μπαταρία.

Σύστημα Immobilizer και αντικλεπτικός συναγερμός

Το RX 450h εξοπλίζεται με σύστημα immobilizer στο βασικό εξοπλισμό και με έναν αντικλεπτικό συναγερμό.

- Το όχημα μπορεί να εκκινήσει μόνο με ένα καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.

- Για την απενεργοποίηση του συναγερμού, ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, το κρυφό μεταλλικό κλειδί ή τον αισθητήρα αφής στη χειρολαβή της πόρτας. Γυρνώντας την ανάφλεξη σε θέση ON ή εκκινώντας το όχημα, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

